

Bakfiets.nl



2023

depuis 1999

change les scènes de la rue aux Pays-Bas depuis 1999, dans le domaine des vélos-cargos. Alors que les gens avaient l'habitude de considérer les vélos-cargos comme le vieux vélo du boulanger, aujourd'hui tout le monde pense d'abord au transport d'enfants. Au fil du temps, de nombreux vélos-cargos modernes ont été ajoutés. Ce dépliant vous présente ces différents modèles en question. Tous nos vélos-cargos sont fabriqués aux Pays-Bas avec les meilleurs matériaux, toutes pièces en bois sont fabriquées en bois certifié FSC. Sachant ceci nous vous souhaitons ainsi beaucoup de plaisir de lecture et de cyclisme.



→ Support Electrique

Presque tous nos vélos-cargos et tricycles sont également disponibles avec une assistance électrique. Cela rend le mécanisme du vélo encore plus facile et beaucoup plus rapide. Le moteur peut également vous aider à marcher avec le vélo à la main ce qui peut être utile. La batterie est amovible, cela veut dire que lorsque vous n'avez pas de prise de courant à proximité du vélo celle-ci est détachable.

→ Shimano STEPS

Nos vélos Bakfiets.nl peuvent être équipés du système de moteur central Shimano STEPS (série 6100). Ce système est relativement léger, offre un bon soutien et dispose d'une grande autonomie. Le système Shimano STEPS est fiable et offre de nombreux avantages. Ce système est facile à utiliser grâce à un écran dont les commandes sont proches du pouce, ce qui permet de garder les mains sur le guidon. Le système STEPS de Shimano est également doté d'une aide à la marche qui permet de marcher avec le vélo. Le système STEPS délivre 50Nm en standard, l'Enviolo et le Shimano nexus 5 atteignent même 60Nm à 250w.

Versions

Les modèles Steps sont disponibles avec un moyeu manuel nexus à 7 vitesses, un moyeu à variation continue Nu Vinci et un moyeu nexus à 5 vitesses avec changement de vitesse automatique (Di2) ou manuel.

Moyeu Nexus à 5 vitesses

Ce moyeu est spécialement conçu pour les vélos-cargos combinés avec un moteur central. Il est plus solidement construit et peut donc supporter un couple plus important qu'un moyeu Nexus 7 ou 8 vitesses (voir page 17 pour plus d'informations).

Di2

Avec l'option Di2, le système change de vitesse pour vous tout seul. L'option Di2 du STEPS est une option avec l'électronique, ce qui signifie que le moteur réduit sa puissance lorsque le moyeu a besoin de changer de vitesse. Ce système peut également être réglé de manière à ce que le moyeu rétrograde automatiquement à une vitesse inférieure lorsque vous êtes à l'arrêt, afin que le vélo soit prêt à partir avec la vitesse correcte.

Batterie

Nous fournissons le vélo avec une batterie de 418Wh en standard, une version de 504Wh peut être choisie en option, la plus grande batterie a une autonomie supérieure de 20%.

→ La portée

Attention: il est très difficile d'indiquer la portée d'un vélo cargo. Celle-ci peut varier entre 20 et 70 kilomètres. Cela dépend en grande partie du poids total du vélo avec son chargement, du nombre de kilomètres parcourus par le cycliste et de son style de conduite. Le terrain sur lequel vous roulez a également une influence, pensez à la circulation en ville et au fait que vous devez ou non grimper de nombreuses collines. Vous pouvez augmenter l'autonomie en roulant avec des pneus durs et en utilisant un petit rapport de vitesse.

SHIMANO

Moteur de l'unité

ne pèse que 3,2 kg
Puissance: 250 watt
Couple: 50/65Nm
3 niveaux d'assistance

Batterie

36 Volt
418Wh ou 504Wh
poids : 2,55 kg.

Affichage
Indique : fonctions standard
fonctions standard de l'ordinateur de vélo, indication de l'autonomie, indication de la batterie.

Chargeur

1.8 ampère
Recharge une batterie complètement déchargée en 6,5 heures seulement

Micro
(FACULTATIF)

Standard

Mesurer c'est savoir

la vitesse, la distance parcourue, le kilométrage restant, le mode de marche avec support

BAFANG

Moteur de l'unité

ne pèse que 3,9 kg
Puissance: 250 watt
Couple: 80Nm
9 modes d'assistance

Batterie

43 volts
750Wh
poids: 3,50 kg.

Affichage

Indique : vélo standard.
Fonctions de l'ordinateur
Indication, portée, indication de batterie.

Chargeur

2 ampères
Charger une batterie complètement vide en 8,5 heures.

→ Bafang M400

Les vélos-cargos électriques longs et tricycles peuvent être équipés du système de moteur intermédiaire Bafang (série M400). Ce système est relativement léger, offre un bon soutien et dispose d'une grande autonomie. Bafang est devenu un acteur majeur dans le domaine des vélos électriques, délivrant pas moins de 80Nm à 250 watts, ce qui en fait un moteur plus puissant que la série Shimano 6100.

Modèles

Les modèles Bafang sont disponibles avec un moyeu à variation continue Nu Vinci ou un moyeu manuel Shimano nexus à 5 vitesses.

Moyeu Nexus à 5 vitesses

Ce moyeu est spécialement conçu pour être utilisé dans les vélos-cargo combinés à un moteur central. Il est plus robuste et peut donc supporter plus de puissance qu'un moyeu Nexus 7 ou 8 vitesses (voir page 17 pour plus d'informations).

Batterie

Les vélos Bafang sont équipés en standard d'une grande batterie de 750Wh.

→ La portée

Note: avec un vélo-cargo, il est très difficile de donner une autonomie. Celle-ci peut varier entre 30 et 90 kilomètres. Cela dépend en grande partie du poids total du vélo avec son chargement, du nombre de kilomètres parcourus par le cycliste et du style de conduite. Le terrain sur lequel vous roulez a également une influence, pensez à la circulation en ville et au fait que vous devez ou non grimper de nombreuses collines. Vous pouvez augmenter l'autonomie en roulant avec des pneus durs et en utilisant un petit rapport de vitesse.

→ Vélos électriques et Nm

Le Newton mètre indique le couple. Le couple est la force de rotation que le moteur peut fournir. Plus le couple est élevé, plus le moteur est puissant.

Quelle doit être la puissance du moteur ?

Si vous faites beaucoup de vélo sur des terrains plats, avec quelques petites collines occasionnelles, 50 à 60 Nm devraient suffire. Si vous vivez ou faites beaucoup de vélo dans des régions vallonnées, un moteur plus puissant de 80 Nm est absolument recommandé, et nous recommandons donc le moteur Bafang pour ces régions-là.



E-CargoBike Classic Short

Le Classic Short est un vélo-cargo traditionnel avec assistance électrique. Le moteur est situé au niveau du pédalier et donne une poussée supplémentaire lorsque vous y appliquez de la force. La batterie est montée sur le tube de direction. Dimensions du CargoBike Short : longueur 228cm x largeur 63cm.



E-CargoBike Cruiser Short

La version Cruiser est un vélo-cargo électrique au look vintage. Différences entre Cruiser et Classic : garde-boue peints en couleur, selle et poignées en cuir Brooks, pas de porte-bagages arrière, phare rétro et pneus de couleur crème. La batterie est montée sur le tube de direction. Dimensions du CargoBike Short : longueur 228cm x largeur 63cm.



→ options de système d'engrenage

| Freins à rouleaux: | Steps |
|--------------------------------|-------------------|
| Shimano 5v mécanique: | NN5: v |
| Shimano 5v Di2: | NN5 Di2: v |
| Shimano 7v: | NN7: v |
| freins à disque: | |
| Shimano 5v mécanique: | SS5: v |
| Shimano 5v Di2: | SS5 Di2: v |
| Shimano 7v: | SS7: v |
| Enviolo: | SSI: v |
| Freins sur jante Magura HS11 : | |
| Shimano 5v mécanique: | MM5: v |
| Shimano 5v Di2: | MM5 Di2: v |
| Shimano 7v : | MM7: v |
| Enviolo: | MMi: v |



→ Accessoires (voir pages 30 à 35)



→ options de système d'engrenage

| Freins à rouleaux: | Steps |
|--------------------------------|-------------------|
| Shimano 5v mécanique: | NN5: v |
| Shimano 5v Di2: | NN5 Di2: v |
| Shimano 7v: | NN7: v |
| freins à disque: | |
| Shimano 5v mécanique: | SS5: v |
| Shimano 5v Di2: | SS5 Di2: v |
| Shimano 7v: | SS7: v |
| Enviolo: | SSI: v |
| Freins sur jante Magura HS11 : | |
| Shimano 5v mécanique: | MM5: v |
| Shimano 5v Di2: | MM5 Di2: v |
| Shimano 7v : | MM7: v |
| Enviolo: | MMi: v |



→ Accessoires (voir pages 30 à 35)





E-CargoBike Classic Long

Le CargoBike Classic Long est un vélo cargo traditionnel avec assistance électrique. Le moteur est situé au niveau du pédalier et donne cette poussée supplémentaire lorsque vous appliquez la puissance. La batterie est montée sur le tube de direction. Le long bac permet d'accueillir par exemple un banc supplémentaire ou un maxi-cosi.

Dimensions du CargoBike Long : longueur 253cm x largeur 63cm



E-CargoBike Cruiser Long

La version Cruiser est un vélo-cargo électrique de style vintage. Différences entre Cruiser et Classic ; garde-boue peints en couleur, selle et poignées en cuir Brooks, pas de porte-bagages, phare rétro et pneus de couleur crème. La batterie est montée sur le tube de direction

Dimensions du CargoBike Short : longueur 253cm x largeur 63cm.



→ options de système d'engrenage

| Freins à rouleaux: | Steps | Bafang |
|--------------------------------|-------------------|--------|
| Shimano 5v mécanique: | NN5: v | v |
| Shimano 5v Di2: | NN5 Di2: v | |
| Shimano 7v: | NN7: v | |
| freins à disque: | | |
| Shimano 5v mécanique: | SS5: v | v |
| Shimano 5v Di2: | SS5 Di2: v | |
| Shimano 7v: | SS7: v | |
| Enviolo: | SSI: v | v |
| Freins sur jante Magura HS11 : | | |
| Shimano 5v mécanique: | MM5: v | v |
| Shimano 5v Di2: | MM5 Di2: v | |
| Shimano 7v : | MM7: v | |
| Enviolo: | MMi: v | v |

→ Accessoires (voir pages 30 à 35)



→ options de système d'engrenage

| Freins à rouleaux: | Steps | Bafang |
|--------------------------------|-------------------|--------|
| Shimano 5v mécanique: | NN5: v | v |
| Shimano 5v Di2: | NN5 Di2: v | |
| Shimano 7v: | NN7: v | |
| freins à disque: | | |
| Shimano 5v mécanique: | SS5: v | v |
| Shimano 5v Di2: | SS5 Di2: v | |
| Shimano 7v: | SS7: v | |
| Enviolo: | SSI: v | v |
| Freins sur jante Magura HS11 : | | |
| Shimano 5v mécanique: | MM5: v | v |
| Shimano 5v Di2: | MM5 Di2: v | |
| Shimano 7v : | MM7: v | |
| Enviolo: | MMi: v | v |

→ Accessoires (voir pages 30 à 35)





Shadow

Le Shadow est l'un des meilleurs modèles de Bakfiets.nl. Avec son cadre en aluminium, son moteur central Shimano Steps et son bac profilé en aluminium avec toile trampoline, ce modèle est léger et très rigide. Cela fait de ce vélo-cargo une véritable expérience. Le cadre en aluminium est composé de tubes en aluminium à double paroi. Les freins hydrauliques et les jantes robustes rendent le Shadow très solide et sûr. Les dimensions du coffre sont presque identiques à celles du Cargobike Long, de sorte que de nombreux accessoires s'y intègrent facilement.

Dimensions Shadow : longueur 265cm x largeur 63cm



→ options de système d'engrenage

| Freins à rouleaux: | Steps |
|--------------------------------|-------------------|
| Shimano 5v mécanique: | NN5: v |
| Shimano 5v Di2: | NN5 Di2: v |
| Shimano 7v: | NN7: v |
| freins à disque: | |
| Shimano 5v mécanique: | SS5: v |
| Shimano 5v Di2: | SS5 Di2: v |
| Shimano 7v: | SS7: v |
| Enviolo: | SSI: v |
| Freins sur jante Magura HS11 : | |
| Shimano 5v mécanique: | MM5: v |
| Shimano 5v Di2: | MM5 Di2: v |
| Shimano 7v : | MM7: v |
| Enviolo: | MMi: v |

→ Accessoires
(voir pages 30 à 35)





Shepherd Steps **nieuw**

Le Shepherd est le modèle haut de gamme de Bakfiets.nl. Avec son cadre en aluminium, son moteur central Shimano Steps et sa caisse en EPP, ce modèle est léger et très rigide. Cela fait de ce vélo-cargo une véritable expérience. Le cadre en aluminium est composé de tubes en aluminium à double paroi. Les freins hydrauliques et les jantes robustes rendent le Shepherd très solide et sûr.

Veillez noter que tous les accessoires ne sont pas applicables.

Dimensions: longueur 265cm x largeur 71cm



→ options de système d'engrenage

| Freins à rouleaux: | Steps |
|--------------------------------|-------------------|
| Shimano 5v mécanique: | NN5: v |
| Shimano 5v Di2: | NN5 Di2: v |
| freins à disque: | Steps |
| Shimano 5v mécanique: | SS5: v |
| Shimano 5v Di2: | SS5 Di2: v |
| Enviolo: | SSi: v |
| Freins sur jante Magura HS11 : | Steps |
| Shimano 5v mécanique: | MM5: v |
| Shimano 5v Di2: | MM5 Di2: v |
| Enviolo: | MMi: v |

→ Accessoires



69. Tente Shepherd



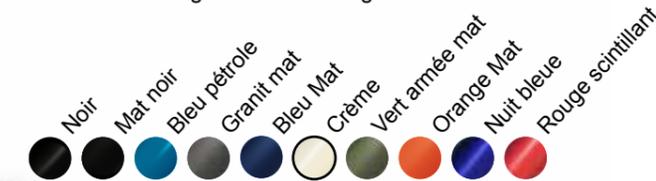
70. Housse Shepherd



nieuw Shepherd Bafang

Le Shepherd est le modèle Bafang de Bakfiets.nl. Le modèle Bafang est doté d'un cadre en acier très rigide, d'un puissant moteur Bafang M400 et d'une boîte EPP. Le Shepherd est naturellement équipé d'un puissant moteur Bafang M400 et d'une boîte EPP. Cela fait de ce vélo cargo une véritable expérience. Les freins hydrauliques et les jantes robustes rendent le Shepherd très solide et sûr. Veuillez noter que tous les accessoires ne sont pas applicables.

Dimensions: longueur 265cm x largeur 71cm.



→ options de système d'engrenage

| Freins à rouleaux: | Bafang |
|--------------------------------|---------------|
| Shimano 5v mécanique: | NN5: v |
| freins à disque: | Bafang |
| Shimano 5v mécanique: | SS5: v |
| Enviolo: | SSi: v |
| Freins sur jante Magura HS11 : | Bafang |
| Shimano 5v mécanique: | MM5: v |
| Enviolo: | MMi: v |

*Le système Bafang est livré en standard avec une grande batterie de 750Wh.

→ Accessoires



69. Tente Shepherd



70. Housse Shepherd





E-CargoTrike Classic Narrow

Le Tricycle offre plus d'espace qu'un deux-roues. Il y a de la place pour quatre enfants. L'avantage d'un tricycle est qu'il est stable même à faible vitesse. Remarque : la plupart des gens trouvent qu'un deux-roues est plus agréable à conduire car il est plus maniable qu'un tricycle.

Dimensions: longueur 210 cm x largeur 85 cm.
Dimensions de la poubelle : longueur 86 cm x largeur 54 cm.



→ options de système d'engrenage

| Freins à rouleaux: | Steps | Bafang |
|-----------------------|-------------------|--------|
| Shimano 5v mécanique: | NN5: v | v |
| Shimano 5v Di2: | NN5 Di2: v | |
| Shimano 7v: | NN7: v | |
| freins à disque: | | |
| Shimano 5v mécanique: | SS5: v | v |
| Shimano 5v Di2: | SS5 Di2: v | |
| Shimano 7v: | SS7: v | |
| Enviolo: | SSI: v | v |



→ Accessoires (voir pages 30 à 35)



E-CargoTrike Cruiser Narrow

Avec ses pneus crème, le Tricycle Cruiser a un aspect "vintage" moderne. De nombreuses options sont disponibles. Tous les tricycles sont équipés de stabilisateurs de direction. Cela permet d'obtenir une direction plus stable et d'éviter que le guidon ne tourne brusquement lorsqu'une roue avant se retrouve dans un nid-de-poule, par exemple.

Dimensions: longueur 210 cm x largeur 85 cm.
Dimensions de la poubelle : longueur 86 cm x largeur 54 cm.



→ options de système d'engrenage

| Freins à rouleaux: | Steps | Bafang |
|-----------------------|-------------------|--------|
| Shimano 5v mécanique: | NN5: v | v |
| Shimano 5v Di2: | NN5 Di2: v | |
| Shimano 7v: | NN7: v | |
| freins à disque: | | |
| Shimano 5v mécanique: | SS5: v | v |
| Shimano 5v Di2: | SS5 Di2: v | |
| Shimano 7v: | SS7: v | |
| Enviolo: | SSI: v | v |



→ Accessoires (voir pages 30 à 35)





E-CargoTrike Classic Wide

La version large offre une meilleure maniabilité car les roues avant sont plus écartées. La capacité de la caisse est également plus importante. Généralement, il y a suffisamment de place pour 4 enfants.

Dimensions: longueur 210 cm x largeur 95 cm.

Dimensions de la poubelle: longueur 86 cm x largeur 65 cm.



E-CargoTrike Cruiser Wide

Le Tricycle Wide existe également en version Cruiser, ce qui signifie des pneus crème avec des garde-boue peints, un marchepied, une selle et des poignées en cuir Brooks. Tous les Tricycles sont équipés de stabilisateurs de direction.

Remarque : sur le Cruiser Tricycle, la batterie est montée dans le porte-bagages. (Ce porte-bagages convient également pour un siège enfant).

Dimensions: longueur 210 cm x largeur 95 cm.

Dimensions de la poubelle: longueur 86 cm x largeur 65 cm.



→ options de système d'engrenage

| Freins à rouleaux: | Steps | Bafang |
|-----------------------|-------------------|--------|
| Shimano 5v mécanique: | NN5: v | v |
| Shimano 5v Di2: | NN5 Di2: v | v |
| Shimano 7v: | NN7: v | v |
| freins à disque: | | |
| Shimano 5v mécanique: | SS5: v | v |
| Shimano 5v Di2: | SS5 Di2: v | v |
| Shimano 7v: | SS7: v | v |
| Enviolo: | SSi: v | v |

Conseil :

Commandez votre Tricycle avec des freins à disque, y compris un frein de stationnement extra-fort.



→ Accessoires
(voir pages 30 à 35)

→ options de système d'engrenage

| Freins à rouleaux: | Steps | Bafang |
|-----------------------|-------------------|--------|
| Shimano 5v mécanique: | NN5: v | v |
| Shimano 5v Di2: | NN5 Di2: v | v |
| Shimano 7v: | NN7: v | v |
| freins à disque: | | |
| Shimano 5v mécanique: | SS5: v | v |
| Shimano 5v Di2: | SS5 Di2: v | v |
| Shimano 7v: | SS7: v | v |
| Enviolo: | SSi: v | v |



→ Accessoires
(voir pages 30 à 35)



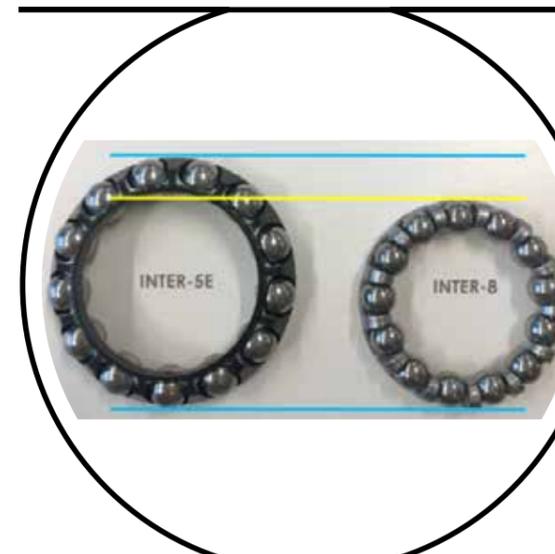


Shimano Nexus 5 spécialement pour les vélos électriques

Bakfiets.nl a choisi le moyeu Nexus 5 pour un certain nombre de modèles. Ce moyeu a été spécialement conçu pour être utilisé en combinaison avec un moteur central. Il est plus solide qu'un moyeu à 8 vitesses et peut donc supporter plus de puissance. Ce moyeu est disponible avec une unité DI2 (changement de vitesse automatique), ainsi que mécaniquement et peut souvent être combiné avec des freins à disque, magura et freins a rouleaux.

Ses avantages sont les suivant :

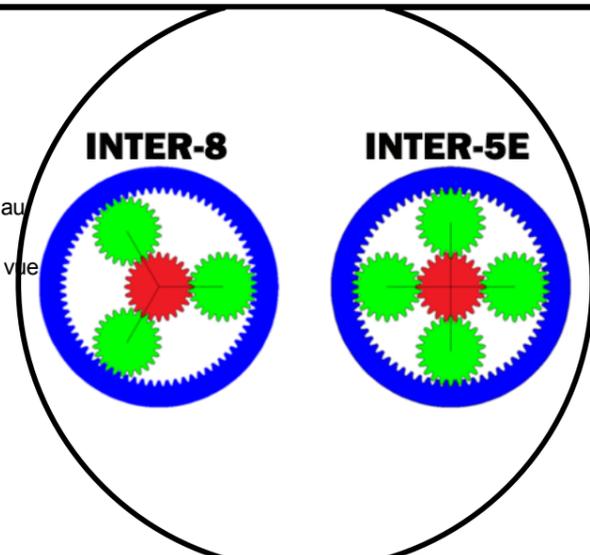
Un changement de vitesse plus léger (en particulier lors du passage à la vitesse supérieure). Le système Shimano STEPS associé à ce moyeu permet d'obtenir un couple plus élevé de 60 Nm.



Les moyeux des vélos électriques équipés d'un moteur central sont soumis à des forces plus importantes que les moyeux des vélos ordinaires. Forces plus élevées que les moyeux des vélos ordinaires.

Le nouveau moyeu NEXUS INTER-5E peut supporter ces forces, car il est plus solide et plus durable.

Comme on peut le voir ici, le mécanisme d'entraînement est doté d'un roulement avec des bagues de roulement plus grandes et des corps de rouleaux plus grands, par rapport au moyeu à 8 vitesses. Cela permet d'augmenter la durabilité et la résistance.



L'unité interne se compose de 2 parties principales et possède 4 roues planétaires au lieu de 3, comme dans les autres moyeux Nexus.

Cette roue planétaire supplémentaire assure une plus grande stabilité. Du point de vue de la durabilité, c'est mieux car la charge est répartie sur 4 planétaires au lieu de 3. Cela signifie que chaque planétaire est moins sollicitée.

CargoBike Classic Short

Le CargoBike Classic Short ressemble le plus à l'original Bakfiets.nl. Facile à diriger, avec une caisse proche du sol, les enfants peuvent facilement y monter. Grâce à la béquille unique à 4 points, il se tient fermement au sol. Les ceintures de fermeture magnétiques sont pratiques à utiliser.
Dimensions : longueur 228cm x largeur 63cm



CargoBike Cruiser Short

Le CargoBike Cruiser Short est une version vintage de la version Classic. Différences entre le Cruiser et le Classic : garde-boues peints en couleur, selle et poignées en cuir Brooks, pas de porte-bagages arrière, phare rétro et pneus couleur crème.
Dimensions: longueur 228 cm x largeur 63 cm.



→ options de système d'engrenage

| | |
|--|-------------|
| Freins à rouleaux: | |
| Shimano 7v: | NN7D |
| Shimano 8v: | NN8D |
| Shimano 8v avec frein à rétropédalage: | NR8D |
| freins à disque: | |
| Shimano 7v: | SS7D |
| Enviolo: | SSiD |
| Freins sur jante Magura HS11 : | |
| Shimano 7v : | MM7D |
| Shimano 8v : | MM8D |
| Enviolo: | MMiD |

→ Plus d'informations sur cette version en électrique voir pages 4 et 5

→ Accessoires (voir pages 30 à 35)



→ options de système d'engrenage

| | |
|--|-------------|
| Freins à rouleaux: | |
| Shimano 7v: | NN7D |
| Shimano 8v: | NN8D |
| Shimano 8v avec frein à rétropédalage: | NR8D |
| freins à disque: | |
| Shimano 7v: | SS7D |
| Enviolo: | SSiD |
| Freins sur jante Magura HS11 : | |
| Shimano 7v : | MM7D |
| Shimano 8v : | MM8D |
| Enviolo: | MMiD |

→ Plus d'informations sur cette version en électrique voir pages 4 et 5

→ Accessoires (voir pages 30 à 35)



CargoBike Classic Long

Le CargoBike Classic Long est la version allongée de l'original Bakfiets.nl. Options supplémentaires : banc ajouté, permettant d'accueillir 3 enfants, support Maxi-Cosi, boîte noire, tentes de différentes couleurs ou niche pour chien. En d'autres termes, beaucoup d'options et d'accessoires possibles. Dimensions: longueur 253 cm x largeur 63 cm.



CargoBike Cruiser Long

Le CargoBike Cruiser Long est une version vintage de la version Classic. Le long coffre à bagages offre de la place pour, par exemple, une banquette supplémentaire, un support Maxi-Cosi et/ou un enfant. Différences entre le Cruiser et le Classic : garde-boues peintes en couleur, selle et poignées en cuir Brooks, pas de porte-bagages arrière, phare rétro et pneus blancs. Dimensions: longueur 253 cm x largeur 63 cm.



→ options de système d'engrenage

| | |
|---|-------------|
| Freins à rouleaux: | |
| Shimano 7v: | NN7D |
| Shimano 8v: | NN8D |
| Shimano 8v avec frein à rétro pédalage: | NR8D |
| freins à disque: | |
| Shimano 7v: | SS7D |
| Enviolo: | SSiD |
| Freins sur jante Magura HS11 : | |
| Shimano 7v : | MM7D |
| Shimano 8v : | MM8D |
| Enviolo: | MMiD |

→ Plus d'informations sur cette version en électrique voir pages 6 et 8

→ Accessoires (voir pages 30 à 35)



→ options de système d'engrenage

| | |
|---|-------------|
| Freins à rouleaux: | |
| Shimano 7v: | NN7D |
| Shimano 8v: | NN8D |
| Shimano 8v avec frein à rétro pédalage: | NR8D |
| freins à disque: | |
| Shimano 7v: | SS7D |
| Enviolo: | SSiD |
| Freins sur jante Magura HS11 : | |
| Shimano 7v : | MM7D |
| Shimano 8v : | MM8D |
| Enviolo: | MMiD |

→ Plus d'informations sur cette version en électrique voir pages 6 et 8

→ Accessoires (voir pages 30 à 35)



CargoTrike Classic Narrow

La stabilité à l'arrêt ou à faible vitesse est l'approche de tous nos modèles CargoTrike. Voici le CargoTrike Classic Narrow, la version étroite dans laquelle 4 enfants peuvent prendre place sur les 2 bancs prémontés. Au-dessus des garde-boues se trouve une marche pratique pour que les enfants puissent facilement monter ou descendre du bac. Une tente et/ou une bâche facile à utiliser est disponible en tant qu'accessoire.

Dimensions: longueur 210 cm x largeur 85 cm.



CargoTrike Cruiser Narrow

Le CargoTrike Cruiser Narrow est une version vintage de la version Classic. Différences entre le Cruiser et le Classic : garde-boues en couleur, selle et poignées en cuir Brooks, pneus crème et pas de porte-bagages.

Dimensions: longueur 210 cm x largeur 85 cm.



→ options de système d'engrenage

Freins à rouleaux:

| | |
|---|-------------|
| Shimano 7v: | NN7D |
| Shimano 8v: | NN8D |
| Shimano 8v avec frein à rétro-pédalage: | NR8D |

freins à disque:

| | |
|-------------|-------------|
| Shimano 7v: | SS7D |
| Enviolo: | SSiD |

Frein arrière Magura avec freins à rouleaux à l'avant :

| | |
|----------|-------------|
| Enviolo: | NMiD |
|----------|-------------|

→ Plus d'informations sur cette version en électrique voir pages 12 et 13

→ Accessoires (voir pages 30 à 35)



→ options de système d'engrenage

Freins à rouleaux:

| | |
|---|-------------|
| Shimano 7v: | NN7D |
| Shimano 8v: | NN8D |
| Shimano 8v avec frein à rétro-pédalage: | NR8D |

freins à disque:

| | |
|-------------|-------------|
| Shimano 7v: | SS7D |
| Enviolo: | SSiD |

Frein arrière Magura avec freins à rouleaux à l'avant :

| | |
|----------|-------------|
| Enviolo: | NMiD |
|----------|-------------|

→ Plus d'informations sur cette version en électrique voir pages 12 et 13

→ Accessoires (voir pages 30 à 35)



CargoTrike Classic Wide

La stabilité à l'arrêt ou à faible vitesse est l'approche de tous nos modèles CargoTrike. Le CargoTrike Classic Wide est une version large du tricycle qui permet de transporter beaucoup de choses. Une bâche ou une couverture en bois séparée est disponible pour le Trike Wide. Cela permet également de transporter des bagages pour le transport de bagages.
Dimensions: longueur 210 cm x largeur 95 cm.



CargoTrike Cruiser Wide

Le CargoTrike Cruiser Wide est une version vintage du Classic. Différences entre le Cruiser et le Classic : garde-boues de couleur, selle et poignées en cuir Brooks, pneus crème et pas de porte-bagages.
Dimensions: longueur 210 cm x largeur 95 cm.



→ options de système d'engrenage

| | |
|--|-------------|
| Freins à rouleaux: | |
| Shimano 7v: | NN7D |
| Shimano 8v: | NN8D |
| Shimano 8v avec frein à rétro-pédalage: | NR8D |
| freins à disque: | |
| Shimano 7v: | SS7D |
| Enviolo: | SSiD |
| Frein arrière Magura avec freins à rouleaux à l'avant : | |
| Enviolo: | NMiD |

→ Plus d'informations sur cette version en électrique voir pages 14 et 15

→ Accessoires (voir pages 30 à 35)



→ options de système d'engrenage

| | |
|--|-------------|
| Freins à rouleaux: | |
| Shimano 7v: | NN7D |
| Shimano 8v: | NN8D |
| Shimano 8v avec frein à rétro-pédalage: | NR8D |
| freins à disque: | |
| Shimano 7v: | SS7D |
| Enviolo: | SSiD |
| Frein arrière Magura avec freins à rouleaux à l'avant : | |
| Enviolo: | NMiD |

→ Plus d'informations sur cette version en électrique voir pages 14 et 15

→ Accessoires (voir pages 30 à 35)





Pousse-pousse

De Le Pousse-pousse est un excellent moyen d'explorer la ville. Le conducteur et les passagers peuvent se rencontrer et profiter des environs en toute tranquillité. Ce "taxi" électrique peut être équipé d'un moteur intermédiaire Shimano Steps ou Bafang. Cela le rend très durable et beaucoup moins cher qu'une voiture (la batterie est à nouveau pleine pour 30 centimes !). Le marchepied rétractable permet aux passagers de monter à bord en toute sécurité. Le pousse-pousse est équipé de série d'épais coussins de ventilation. En option, il est possible de commander l'armature de protection, la capuche et/ou la couverture chaude. La barre de protection permet à votre passager d'arriver à destination en toute sécurité. La capuche protège non seulement du soleil et de la pluie, mais donne également un aspect confortable.

Dimensions: longueur 210 cm x largeur 105 cm

- Noir
- Mat noir
- Bleu pétrole
- Granit mat
- Bleu Mat
- Crème
- Vert armée mat
- Orange Mat
- Nuit bleue
- Rouge scintillant



→ options de système d'engrenage

| Freins à disque: | Steps | Bafang |
|------------------------|-------------------|--------|
| Shimano 5v mécanique : | SS5: v | v |
| Shimano 5v Di2: | SS5 Di2: v | |
| Enviolo: | SSi: v | v |



Tente optionnelle



Couvre-pieds optionnel



Support optionnel monté





Cleaner E-Trike

Ce tricycle est idéal pour les entreprises de nettoyage. A l'extérieur pour nettoyer des routes, des chemins, des parcs ou des places. Avec ce tricycle électrique, vous pouvez rouler n'importe où en un rien de temps, et rendre vos terrains propres. Le conteneur est facile à transporter et à détacher. Le conteneur est fixé à l'aide d'une sangle d'arrimage.

Veillez noter que le vélo est livré sans conteneur.
Dimensions: longueur 210cm x largeur 105cm



→ options de système d'engrenage

| Freins à disque: | Steps | Bafang |
|------------------------|-------------------|--------|
| Shimano 5v mécanique : | SS5: v | v |
| Shimano 5v Di2: | SS5 Di2: v | v |
| Enviolo: | SSi: v | v |



Daycare E-Trike

Ce tricycle a été conçu pour permettre le transport en toute sécurité jusqu'à 6 jeunes enfants dans la caisse (âge +/- 2 à 4 ans). Si nécessaire, un siège enfant supplémentaire peut être installé sur le porte-bagages arrière, ce qui permet de transporter jusqu'à 7 enfants. A noter que plus les enfants sont grands, moins il y a de place. Ce vélo est équipé de série de freins à disque puissants, d'arceaux de sécurité, de bancs longitudinaux et d'une ouverture pratique.



→ options de système d'engrenage

| Freins à disque: | Steps | Bafang |
|------------------------|-------------------|--------|
| Shimano 5v mécanique : | SS5: v | v |
| Shimano 5v Di2: | SS5 Di2: v | v |
| Enviolo: | SSi: v | v |



Rail pour les charges lourdes:

Les tricycles plus lourdement chargés peuvent être équipés d'un système de rail spécialement conçu pour soulager les roulements du godet. Ce système sert également de protection contre les éraflures. Ce système de rail est monté de série sur les modèles Rickshaw, Cleanertrike et Daycare (cette option ne concerne que les modèles Wide).

Options de godets

Vous trouverez ci-dessous un aperçu de toutes les options de godets que nous proposons.
La version business est destinée à un usage professionnel et fournie sans sièges ni ceintures.

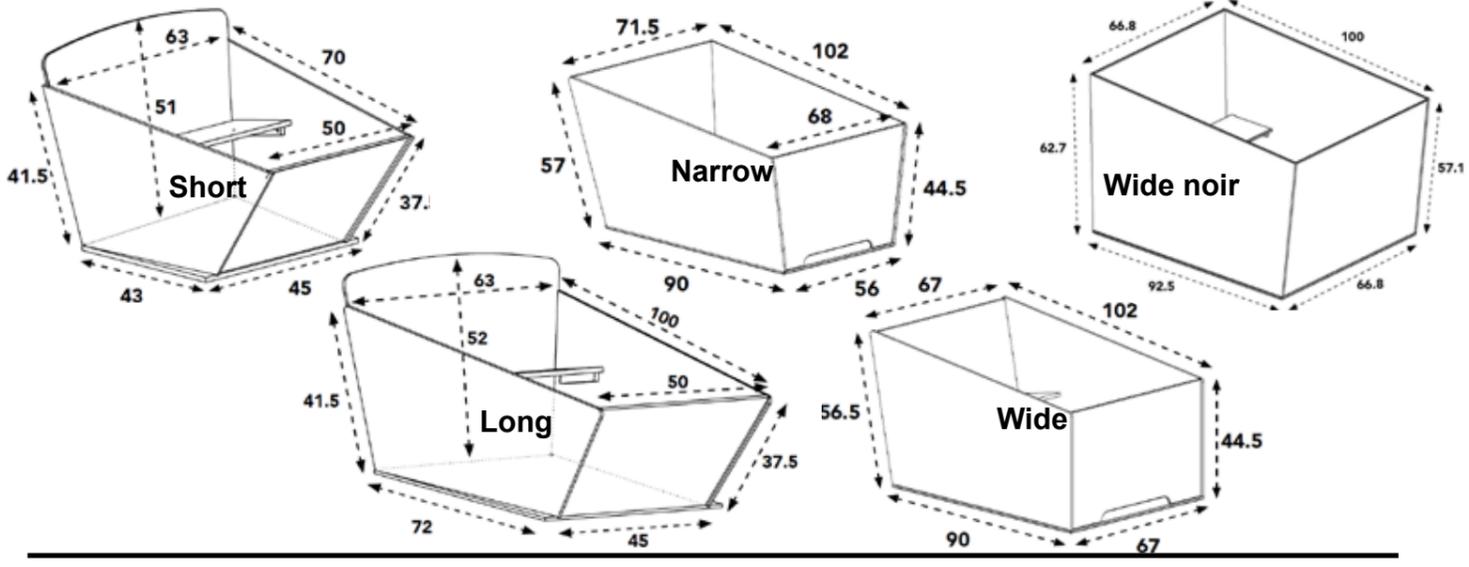
Short

Long

Trike W

Shadow

| | Standard | Bussiness | Boîte noire | Caisse fermée | Plaque de fond | Aluminium |
|---------|----------|-----------|---|---------------|----------------|-----------|
| Short | Basis | - 20 | X | + 929 | - 150 | X |
| Long | Basis | - 20 | + 29 | + 999 | - 150 | + 349 |
| Trike W | Basis | - 40 | + 49 <i>*Veuillez noter que des accessoires limités conviennent à ce modèle.</i> | + 1199 | X | X |
| Shadow | Basis | - 20 | - 269 | X | - 350 | X |



Opties & Accessoires

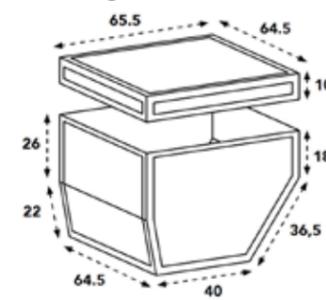
- Ventisit coussin simple, avec dossier
- Coussin Ventisit double, avec dossier
- Coussin noir double, avec dossier
- Appui-tête
- Baby-Mee sur le fond avec kit de fixation
- Baby-Mee sur le banc avec kit de fixation
- Coquille pour bébé (âge : jusqu'à 9 mois)
- Siège pour enfant (âge : de 7 à 18 mois)
- Plaques de fixation pour siège bébé (recommandé de commander avec le siège bébé)
- Kit de fixation rapide pour siège bébé/tout-petit
- Goupille pour monter le siège bébé dans le plateau avec montage sur le guidon
- Support pour monter bobike-mini sur le siège
- Verrou pour la tente
- Baby-Mee easy
- Baby-Mee easy avec support mural
- Baby-Mee easy Kit de fixation rapide (pour enlever rapidement le support)

Accessoires CargoBike Short et Long

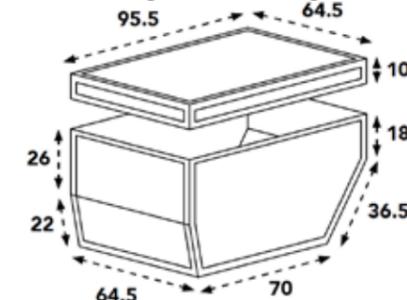
- Oeillet sur le cadre pour bloquer la chaîne
- Selle sur le tube de direction
- Pare-soleil
- Placard sous le banc : couleur bois
- Placard sous le banc : noir (non illustré)
- Bâtons pliants CargoBike Short
- Bâtons pliants CargoBike Long
- Béquille avec système de suspension (béquille + système de ressort *marché secondaire)



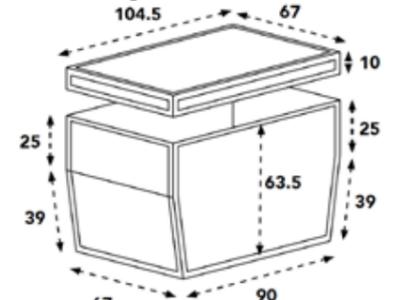
Flightcase short



Flightcase Long



Flightcase Trike



→ Opties & Accessoires

Accessoires CargoBike Short

- 25 Tarpaulin CargoBike Short : noir
- 26 Tente CargoBike Short : noir
- 27 Tente CargoBike Short all-open : noir
- 28 Tente CargoBike Short all-open : tweed
- 29 Tente CargoBike Short all-open : mat noir

Accessoires CargoBike Long

- 30 Tarpaulin CargoBike Long : noir
- 31 Tarpaulin CargoBike Long : tweed
- 32 Tente CargoBike Long : noir
- 33 Tente CargoBike Long all-open : noir
- 34 Tente CargoBike Long all-open : tweed
- 35 Tente CargoBike Long all-open : admiraalblauw
- 36 Tente CargoBike Long all-open : noir mat
- 37 Tente CargoBike Long all-open : rouge
- 38 Tente CargoBike Long all-open : brun
- 39 Tente CargoBike Long all-open : crème mat
- 40 Coussin de ventilation double
- 41 Coussin de siège double tweed
- 42 Coussin double bleu amiral
- 43 Coussin double noir mat
- 44 Coussin double rouge
- 45 Coussin de siège double brun
- 46 Coussin de siège double crème mat
- 47 Trappe dans le côté de la caisse longue (hors montage)
- 48 Niche pour chien pour CargoBike Long
- 49 Tapis de sol Ventisit (empêche la formation de bruits indésirables venant de la poubelle)
- 50 Housse intégrale CargoBike Long noir (ne s'adapte pas à la tente)
- 51 Banc supplémentaire : couleur bois
- 52 Banc supplémentaire : noir
- 53 Banc abaissé noir (les enfants s'assoient plus profondément dans le bac)
- 54 Tarpaulin Shadow : noir mat
- 55 Tente Shadow all-open: Noir mat
- 56 Housse intégrale noir ombré (ne s'adapte pas à la tente)

Accessoires Trike

- 57 Tarpaulin Trike : noir (convient à Narrow et Wide)
- 58 Tente Trike Narrow avec zip : noir
- 59 Tente Trike Wide avec zip : noir
- 60 Tente Trike Narrow avec fermeture éclair : tweed
- 61 Tente Trike Wide avec fermeture éclair : tweed
- 62 Tente Trike Narrow avec fermeture éclair : noir mat
- 63 Tente Trike Wide avec zip : noir mat
- 64 Coffre supplémentaire sous le banc Trike (convient seulement sur Wide) (sans montage)*
- 65 Couvercle avec ressort à gaz pour Trike (convient seulement sur Wide)(sans montage)
- 66 Housse intégrale Trike (convient aussi sur la tente)
- 67 Tapis de sol Ventisit Trike Wide (empêche les bruits indésirables de la boîte, entre autres)
- 68 Coussin de siège double Trike avec dossier

*64 La boîte supplémentaire n'est disponible que pour le côté guidon..



→ Les meilleures pièces

Bakfiets.nl n'utilise que des pièces de la meilleure qualité. Nous travaillons en étroite collaboration avec des fournisseurs à l'intérieur et à l'extérieur de l'industrie du vélo. De nombreuses pièces et accessoires sont produits spécialement pour Bakfiets.nl.

Bakfiets.nl:

- Est fabriqué à la main à Hoogeveen (NL)
- Selon l'ADAC, c'est le moyen le plus sûr de transporter des enfants à vélo
- Est facile à diriger
- Entrée sécurisée pour les enfants grâce à son support à quatre pieds
- Conteneur en contreplaqué de béton imperméable à l'eau
- Fabriqué uniquement à partir de bois certifié FSC
- Est laqué avec un revêtement en poudre à trois couches résistant aux chocs
- Composants solides et nombreuses pièces en acier inoxydable
- Dispose de nombreux accessoires de haute qualité
- Conserve bien sa valeur

Bakfiets.nl remercie les fournisseurs suivants:

SHIMANO

BAFANG



K+B BUCHEL

POSTERAMA
THE SIGNATURE ON YOUR PRODUCT

RYDE
OUR WORLD

AXA BIKE SECURITY

Smt
SMART MANUFACTURER TEAMS

Saccon.it

RUBIS



SCHWALBE



MAGURA

ELVEDES

Bike components.



TWICE INTERFLEX
technical textile solutions

BENGAL
DISC BRAKE



ventisit
ventilating seat pad



Melia.nl

kinderstoelen voor bakfiets en fietskar



arix

enviolo

Votre revendeur de vélo cargo

erreurs d'impression et modifications réservées www.bakfiets.nl