

Manual cargobike

Welcome to the **Bakfiets.nl** family!

As a new member, you're joining a family of cycling enthusiasts who value quality, durability, and the unique charm of the original Dutch cargo bike.

Since 1999, Bakfiets.nl has been at the forefront of cargo bike innovation, building each custom bike with pride in Hoogeveen, the Netherlands. Our commitment to excellence and passion for cycling culture have made us a cornerstone in the evolution of cargo biking, providing families and businesses with a reliable, eco-friendly transportation alternative.



Deze gebruiksaanwijzing bevat belangrijke informatie over het gebruik van uw bakfiets van Bakfiets.nl, waaronder elektrische en niet-elektrische modellen:

E-CargoBike Shepherd, E-CargoBike Shadow, (E-)CargoBike Long, (E-)CargoBike Short, (E-)Cargotrike Narrow, (E-)CargoTrike Wide, E-CargoTrike Daycare, E-CargoTrike Riksja, E-CargoTrike Cleaner.

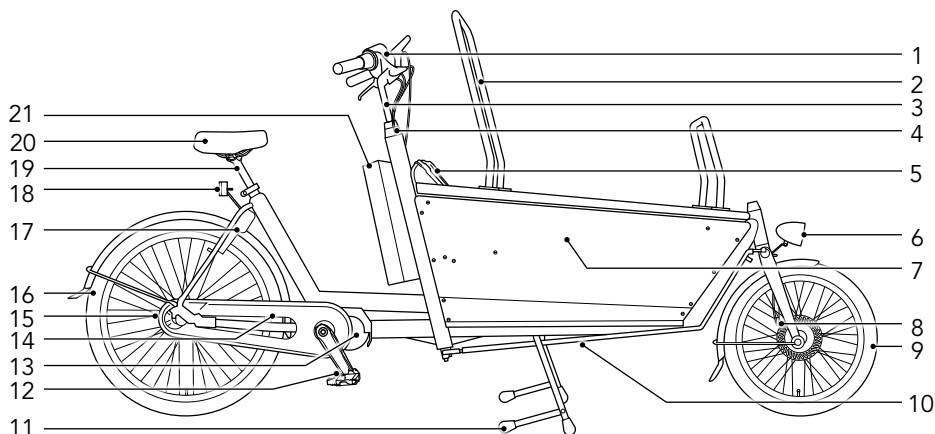
Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u de fiets gaat gebruiken. Volg altijd de instructies in de handleiding op en bewaar deze voor later gebruik.

De nieuwste versie van deze handleiding vindt u op onze website www.bakfiets.nl/informatie

Onderdelen voor bakfietsen

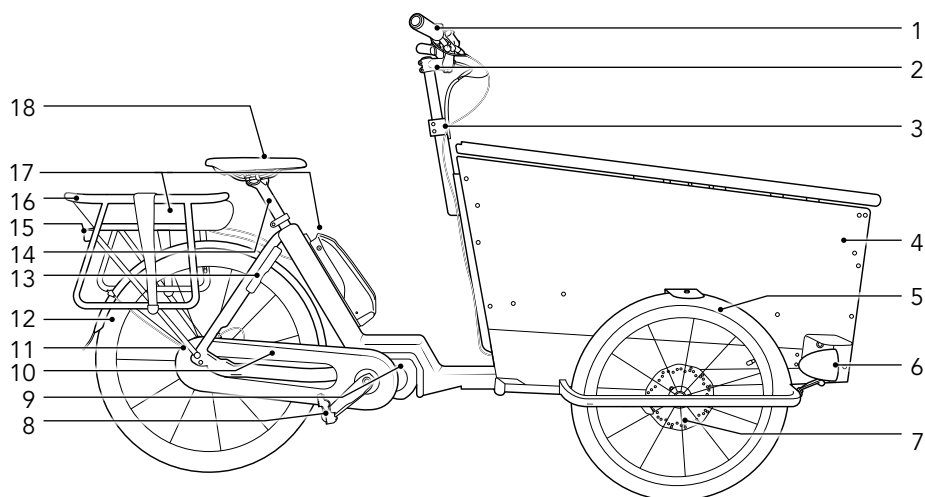


De afbeelding kan afwijken afhankelijk van het model fiets of de gekozen uitrusting. Lees de specifieke informatie over uw uitrusting in de desbetreffende paragrafen.



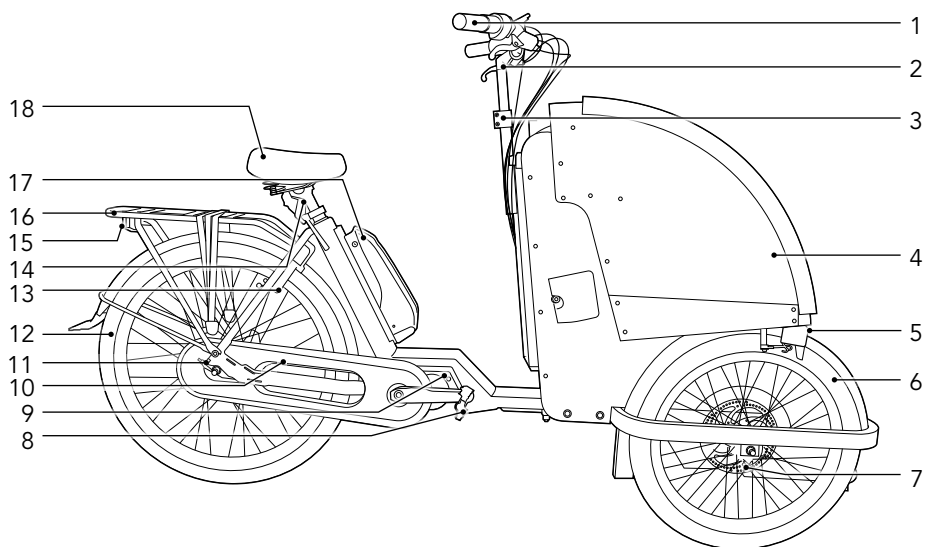
- 1 Stuur
- 2 Beugel aan laadruimte
- 3 Stuurpen
- 4 Balhoofdbuis
- 5 Veiligheidsgordel
- 6 Koplamp
- 7 Transportbak
- 8 Remsysteem
- 9 Voorwiel
- 10 Stuurstang
- 11 Standaard

- 12 Pedaal
- 13 Motor
- 14 Riem/ketting
- 15 Versnellingsysteem
- 16 Achterwiel
- 17 Slot
- 18 Achterlicht
- 19 Zadelpen
- 20 Zadel
- 21 Accu



- | | |
|----------------|-----------------------|
| 1 Stuur | 10 Riem/ketting |
| 2 Stuurpen | 11 Versnellingsysteem |
| 3 Balhoofdbuis | 12 Achterwiel |
| 4 Transportbak | 13 Slot |
| 5 Voorwiel | 14 Zadelpen |
| 6 Koplamp | 15 Achterlicht |
| 7 Schijfrem | 16 Bagagedrager |
| 8 Pedaal | 17 Accu |
| 9 Motor | 18 Zadel |





- 1 Stuur
- 2 Stuurpen
- 3 Balhoofdbuis
- 4 Riksja
- 5 Koplamp
- 6 Voorwiel
- 7 Schijfrem
- 8 Pedaal
- 9 Motor

- 10 Riem/ketting
- 11 Versnellingsysteem
- 12 Achterwiel
- 13 Slot
- 14 Zadelpen
- 15 Achterlicht
- 16 Bagagedrager
- 17 Accu
- 18 Zadel

Onderdelen voor bakfietsen	2
In geval van nood.	10
Algemene beschermingsmaatregelen	10
Bij overmatige warmte.	10
Bij vervorming, geur of vloeistof.	10
Veiligheid	11
Instructies voor veilig gebruik.	11
Markering van de waarschuwingen	11
Algemene veiligheidsinstructies.	12
Veiligheidsinstructies voor het laden en lossen	13
Veiligheidsinstructies voor de oplader	13
Veiligheidsinstructies voor de accu.	14
Als de accu in brand vliegt.	15
Veiligheid in het verkeer	15
Tuning of aanpassingen.	16
Verkeerde toepassingen	17
Andere gevaren	18
Meenemen van kinderen.	18
Het vervoeren van personen in de transportbak	19
Meenemen van kinderen in een kinderzitje	21
Basis	22
Lezen en bewaren van de gebruikershandleiding	22
Symbolen en tekens.	22
Eenheden en hun betekenis	23
Beoogd gebruik.	23
Maximaal toegestaan totaalgewicht.	24
Informatie over aandraaimomenten	25
Transport	26
Na een val.	27
Slijtage	27
Informatie over de elektrische bakfiets	29
Verschillen tussen een elektrische bakfiets en een gewone bakfiets	29
Trapondersteuning	30
Ondersteuning tijdens het rijden.	30

Ondersteuning tijdens het duwen.	30
Actieradius.	30
Rijden met een lege accu	31
Oververhittingsbeveiliging van de aandrijving	31
Informatie over de accu.	32
Oplaadtijden.	32
Gebruik van de accu.	33
Informatie over de extra onderdelen van de bakfiets	33
Accessoires	33
Instructies voor het gebruik	34
Informatie over het wegverkeer.	34
Ingebruikname	34
Andere gevaren	34
Gevaar voor verwondingen	34
Gevaar voor brand	34
Gevaar voor beschadiging.	34
Basisinstellingen.	35
Ingebruikname.	35
Voor elke rit controleren	36
Elke maand controleren.	37
Afstellen van de zitpositie	37
Toewijzing van de remhendels	38
In acht nemen van de aandraaimomenten	38
Vervanging van onderdelen	38
Onderhoudsintervallen	39
Accu	40
Basis	40
Gebruik van de accu	40
De accu opladen.	40
Opslaan van de accu	41
Transport of verzending van de accu	42
Oververhittingsbeveiliging	42
De oplader	43
Basis	43

De oplader gebruiken	43
Trapondersteuning	45
Bedieningspaneel en boordcomputer	47
Remmen	48
Parkeerrem	49
Controleren van de remmen	49
Schijfrem	50
Basis	50
Bediening van de schijfrem	51
Afstellen van de schijfrem	52
Vervangen van remblokken	52
Velgrem	53
Velgrem met snelspanner	53
Basis	54
Controleren van de remblokken	54
Bediening van de velgrem	55
Afstellen van de velgrem	56
Afstellen van de remhendels	56
Afstellen van de remkabel	57
Aandrijvingen	58
De kettingaandrijving controleren	58
De riemaandrijving controleren	58
Versnellingsstelsel	59
Verlichting	60
Basis	60
Gebruik van de verlichting	61
Afstellen van de verlichting	62
Wielen en banden	63
Basis	63
Velgen	63
Spaken	63
Banden en ventielen	63
Basis	63

Ventielen	64
Bandenspanning.	64
Afstellen	65
Andere onderdelen	66
Stuur	66
Afstellen: Stuurhoogte.	66
Afstellen: Stuurrichting	66
Afstellen van het balhoofdlager	67
Zadel.	67
Basis	67
Afstellen van het zadel.	67
Pedalen.	68
Monteren van de pedalen	68
Bagagedrager	68
Basis	68
Bediening van de bagagedrager.	70
Bagage	70
Bel.	71
Standaard.	71
Uitschuifbare voetsteun	71
Opslag en verwijdering	72
Een bakfiets opslaan	72
Een bakfiets schoonmaken	72
Verwijdering.	73
Afvoeren van de verpakking	73
Een bakfiets weggooien	73
Afvoeren van accu's en batterijen	74
Afvoeren van smeermiddelen, reinigingsmiddelen en onderhoudsproducten . .	75
Afvoeren van buiten- en binnenbanden	75

Trilling.	76
Emissiegeluidsdrukkniveau	76
Technische gegevens.	77
Maximaal aantal passagiers	77
Maximaal laadvermogen	78
Colofon	80

In geval van nood

Deze paragraaf bevat informatie over het gebruik van de accu. Ondanks het naleven van alle veiligheidsmaatregelen kan de accu een gevaar vormen, bijvoorbeeld als deze in brand vliegt (zie paragraaf „Verkeerde toepassingen“ op pagina 17).

- Handel in geval van nood zodanig dat u uzelf en anderen op geen enkel moment in gevaar brengt.
- Volg in geval van nood de instructies op deze pagina.
- Lees deze instructies zorgvuldig door, zodat u in geval van nood geconcentreerd en goed voorbereid kunt reageren.

Algemene beschermingsmaatregelen

Als er storingen of beschadigingen aan de accu worden vastgesteld:

1. Gebruik de accu niet.
2. Draag beschermende handschoenen wanneer u de accu aanraakt.
3. Adem geen ontsnappende gassen of dampen in.
4. Vermijd huidcontact met de uitlopende vloeistof.

Bij overmatige warmte

Als er overmatige warmteontwikkeling aan de accu wordt geconstateerd:

1. Laat de accu onmiddellijk controleren door uw vakhandelaar. Geef uw vakhandelaar vóór het transport informatie over de toestand van de accu.
2. Kies voor tijdelijke opslag een plek in de open lucht en leg de accu indien mogelijk in een vuurvaste bak of op de grond.
3. Als de accu buiten wordt opgeslagen, moet de opslagplaats duidelijk en ruimschoots worden beveiligd.

Bij vervorming, geur of vloeistof

Als u vervormingen, een vreemde geur of lekkende vloeistoffen aan de accu constateert:

1. Leg de accu in een vuur- en zuurbestendige bak, bijvoorbeeld van steen of klei, en bedek de accu met zand, mits dit voor u geen gevaar oplevert en u daartoe fysiek in staat bent.
2. Als het veilig is en u daar fysiek toe in staat bent, blus het vuur dan met een geschikte brandblusser.
3. Laat de accu onmiddellijk door uw vakhandelaar afvoeren.
4. Kies een plek buiten om de goederen tijdelijk op te slaan.
5. Zorg ervoor dat de opslagplaats goed en ruimschoots beveiligd is als u de accu buiten opslaat.

Veiligheid

Deze paragraaf bevat informatie over hoe u uw bakfiets veilig kunt gebruiken.

Instructies voor veilig gebruik

U vermindert het risico op ongevallen en verwondingen als u de volgende instructies voor een veilig gebruik van uw bakfiets in acht neemt:

- Gebruik de bakfiets alleen als u vertrouwd bent met de bediening en alle functies ervan.
- Gebruik de bakfiets alleen zoals beschreven in het beoogde gebruik.
- Mensen met beperkte fysieke, zintuiglijke of mentale vaardigheden, of met een gebrek aan ervaring en kennis, kunnen deze bakfiets gebruiken als ze er voldoende vertrouwd mee zijn geraakt.
- Laat kinderen niet met de bakfiets spelen.
- Bescherm uw bakfiets tegen ongeoorloofd gebruik, bijvoorbeeld door hem op slot te zetten of de accu te verwijderen.
- Laat kinderen geen reinigings-, verzorgings- en onderhoudswerkzaamheden uitvoeren.
- Als u niet over de nodige kennis en het gereedschap beschikt om de instellingen en reparaties uit te voeren, laat dan de instellingen en reparaties door een rijwielhandelaar.

Markering van de waarschuwingen

Het doel van de waarschuwingen is om uw aandacht te vestigen op mogelijke gevaren. De waarschuwingen vereisen uw volledige aandacht en begrip van de verklaringen. Het niet opvolgen van een waarschuwing kan leiden tot verwondingen voor uzelf of anderen. De waarschuwingen alleen voorkomen geen gevaren. Neem alle waarschuwingen in acht om risico's bij het gebruik van de bakfiets te vermijden.

De waarschuwingen in deze gebruikershandleiding hebben de volgende betekenissen:



WAARSCHUWING

Het signaalwoord duidt op een gevaar met een middelgroot risico dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot de dood of ernstige verwondingen.



VOORZICHTIG

Het signaalwoord duidt op een gevaar met een laag risico dat kan leiden tot lichte of matige verwondingen als het niet wordt vermeden.



LET OP

Het signaalwoord waarschuwt voor mogelijke materiële schade.



Algemene veiligheidsinstructies

Neem in het belang van uw veiligheid ook de volgende veiligheidsinstructies in acht:



WAARSCHUWING

Natte, gladde of vuile wegen kunnen de remafstand verlengen of de grip op het wegdek verminderen.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

- ▶ Pas uw rijgedrag en snelheid aan de weersomstandigheden en de toestand van de weg aan.
-



VOORZICHTIG

Met gladde schoenen kunt u van de pedalen glijden.

Gevaar voor verwondingen!

- ▶ Draag schoenen met een antislipzool.
-



VOORZICHTIG

Kleding kan vast komen te zitten en lichaamsdelen kunnen bekneld raken tussen bewegende delen van de bakfiets.

Gevaar voor verwondingen!

- ▶ Laat geen losse delen van uw kleding, zoals schoenveters of riemen aan jassen, naar beneden hangen.
 - ▶ Draag strak zittende broeken of gebruik broekklemmen.
 - ▶ Zet de bewegende delen van de bakfiets vast voordat u begint met de reinigings- of onderhoudswerkzaamheden.
-



LET OP

Onjuist of oneigenlijk gebruik van de bakfiets kan ertoe leiden dat onderdelen van de bakfiets sneller slijten of breken.

Gevaar voor beschadiging!

- ▶ Rij met de bakfiets niet over trappen of andere hoogteverschillen.
 - ▶ Spring met de bakfiets niet over hellingen of heuvels.
 - ▶ Gebruik de bakfiets niet voor snelle afdalingen.
 - ▶ Rij met de bakfiets niet door diepe waterplassen.
 - ▶ Neem het maximaal toegestane totaalgewicht van de bakfiets in acht.
 - ▶ Houd rekening met de temperatuurgrenzen van de bakfiets.
 - ▶ Let op de bandenspanning.
-

Veiligheidsinstructies voor het laden en lossen



WAARSCHUWING

Als u niet op de hoogte bent van het remgedrag van het voertuig in onbeladen en beladen toestand, met name op hellende wegen of in bochten, kan dit tot ongevallen leiden.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

- ▶ Pas uw rijgedrag en snelheid aan de lading en de toestand van de weg aan.
- ▶ Maak u vertrouwd met het remgedrag. Controleer hoe de bakfiets zich gedraagt, afhankelijk van of hij beladen of onbeladen is.



VOORZICHTIG

Een ongunstige gewichtsverdeling van de lading kan het remgedrag en de rijstabiliteit van de bakfiets negatief beïnvloeden.

Gevaar voor verwondingen!

- ▶ Zet de bakfiets vóór het laden op een stevige, vlakke ondergrond en zorg ervoor dat de bakfiets niet kan weggrollen.
- ▶ Laad de bakfiets alleen binnen de grenzen van het toegestane maximale totaalgewicht en de toegestane asbelastingen.
- ▶ Plaats de lading uitsluitend op de laadruimte, langs de lengteas van de bakfiets.
- ▶ Zorg ervoor dat het zwaartepunt van de lading zo laag mogelijk blijft.
- ▶ Bij deelladingen moet het gewicht zo worden verdeeld dat elke as evenredig wordt belast.
- ▶ Zet de lading altijd vast met geschikt bevestigingsmateriaal (bijv. spanbanden).

Veiligheidsinstructies voor de oplader



WAARSCHUWING

Een verkeerde omgang met elektriciteit en stroomvoerende onderdelen kan leiden tot elektrische schokken en ernstige verwondingen.

Gevaar voor elektrische schokken en verwondingen!

- ▶ Controleer voor elk gebruik de lader, het netsnoer en de netstekker op beschadigingen.
- ▶ Gebruik de lader niet als er schade aan de lader te zien of te vermoeden is.
- ▶ Gebruik de lader alleen binnenshuis en onder toezicht.
- ▶ Sluit de lader alleen aan op een goed geïnstalleerd stopcontact.



-
- ▶ Laat de lader niet in contact komen met water of andere vloeistoffen.
-



LET OP

Een onjuist gebruik kan de lader beschadigen.

Gevaar voor beschadiging!

- ▶ Plaats de lader tijdens het opladen op vuurvaste materialen.
 - ▶ Laad alleen de originele accu op met de lader.
 - ▶ Trek na het opladen altijd de stekker uit het stopcontact.
 - ▶ Neem de aanvullende veiligheidsinstructies op de lader in acht.
-

Veiligheidsinstructies voor de accu



WAARSCHUWING

Als de accu door brand wordt beschadigd, kunnen ontsnappende gasen of vloeistoffen zoals fluorwaterstofzuur ernstige verwondingen veroorzaken.

Gevaar voor verwondingen!

- ▶ Bel de brandweer.
 - ▶ Verlaat onmiddellijk de plaats van de brand. Houd voldoende afstand tot de brandhaard en zet deze af.
-



WAARSCHUWING

Als de accu inwendig wordt beschadigd, kunnen ontsnappende gasen of vloeistoffen zoals fluorwaterstofzuur ernstige verwondingen veroorzaken.

Gevaar voor brand en explosie!

- ▶ Laat de accu na een val of ongeval door een rijwielhandelaar controleren op schade.
 - ▶ Openen, demonteren, doorboren of vervormen van de accu en de accubehuizing is niet toegestaan.
-



VOORZICHTIG

Lithium dat uit een beschadigde accu lekt, kan huid of ogen verwonden.

Gevaar voor verwondingen!

- ▶ Raak beschadigde accu's alleen aan met beschermende handschoenen.
 - ▶ Draag een veiligheidsbril en beschermende kleding wanneer u in contact komt met beschadigde accu's.
-



LET OP

Gevaar voor verwondingen!

Bij verkeerd gebruik van de accu kunnen de accu, de motor of voorwerpen in de omgeving beschadigd raken, bijvoorbeeld door oververhitting.

- ▶ Gebruik de meegeleverde accu uitsluitend voor de originele motor.
- ▶ Gebruik uitsluitend originele accu's die speciaal voor de originele motor zijn goedgekeurd.
- ▶ Laad de accu niet op als de accu beschadigd kan zijn.
- ▶ Plaats de accu tijdens het opladen op vuurvaste materialen.
- ▶ Laad de accu alleen op met de originele lader.
- ▶ Houd de accu uit de buurt van vuur en andere warmtebronnen en bescherm hem tegen intense zonlicht.
- ▶ Bescherm de accu tegen vocht. Besproei of reinig de accu nooit met vloeistoffen.
- ▶ Gebruik de accu niet als u ongewone warmte, geur of verkleuring waarneemt en/of als de accu zichtbare beschadigingen vertoont.

Als de accu in brand vliegt

1. Bel onmiddellijk de brandweer.
2. Gebruik een geschikte brandblusser om de brand te blussen, mits er geen gevaar voor u bestaat en u daartoe fysiek in staat bent.
3. Koel de accu af door deze in een vuurvaste, met water gevulde bak te leggen, mits dit geen gevaar voor u oplevert en u daar fysiek toe in staat bent. De accu moet volledig door water worden omgeven.
Of bedek de accu volledig met zand, mits dit geen gevaar voor u oplevert en u daar fysiek toe in staat bent.

Veiligheid in het verkeer

U verhoogt uw veiligheid bij het gebruik van de bakfiets in het verkeer als u de volgende algemene veiligheidsinstructies in acht neemt:

- Gebruik de bakfiets alleen in het verkeer als de uitrusting voldoet aan de nationale verkeersregels.
- Houd u aan de nationale en regionale verkeersregels.
- Draag tijdens het rijden een geschikte fietshelm die is getest volgens de norm DIN EN 1078 en is voorzien van de CE-markering.
- Draag tijdens het rijden lichte kleding met reflecterende elementen.
- Fiets niet met de bakfiets als u alcohol, verdovende middelen of medicijnen hebt gebruikt.
- Gebruik tijdens het rijden geen mobiele apparaten, zoals smartphones.
- Rij nooit met losse handen op de bakfiets.





Houd er rekening mee dat het wegverkeer ook privéterreinen, bospaden en landwegen omvat, indien deze voor het publiek toegankelijk zijn.

U verhoogt uw veiligheid bij deelname aan het verkeer als u ook de volgende instructies in acht neemt:

- Stel uzelf op de hoogte van de nationale en lokale verkeersregels, bijv. bij de bevoegde autoriteiten.
- Zorg dat u op de hoogte blijft van de nationale en lokale verkeersregels.
- Rij voorzichtig en houd rekening met andere weggebruikers.
- Rij zodanig dat niemand geschaad, in gevaar gebracht, gehinderd of lastiggevallen wordt.
- Gebruik de voorgeschreven rijstroken voor fietsen.

Tuning of aanpassingen



WAARSCHUWING

Het tunen of het manipuleren van de snelheid van uw bakfiets kan het rem- en rijgedrag negatief beïnvloeden en leiden tot ongevallen en letsel.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

- Voer geen bouwkundige wijzigingen door.



VOORZICHTIG

Door aanpassingen aan het aandrijfsysteem kan de bakfiets zich anders gedragen dan u zou verwachten.

Gevaar voor verwondingen!

- Breng geen constructieve wijzigingen aan het aandrijfsysteem aan.



LET OP

Door het tunen van uw bakfiets kan onherstelbare schade ontstaan.

Gevaar voor beschadiging!

- Breng geen constructieve wijzigingen aan het aandrijfsysteem aan.

- Door het tunen kan onherstelbare schade aan uw bakfiets ontstaan.
- Het frame, de wielen en de remmen zijn niet ontworpen voor hogere snelheden.
- Elke wijziging aan het aandrijfsysteem of het ABS-systeem leidt tot het vervallen van de garantie of andere aanspraken op schadevergoeding.
- Het tunen van uw bakfiets heeft juridische gevolgen.
- Elke wijziging aan het aandrijfsysteem leidt tot het verlies van het rijbewijs.
- Elke wijziging aan het aandrijfsysteem leidt tot het verlies van de verzekeringsdekking (particuliere aansprakelijkheidsverzekering).
- Bij herhaling kan dit worden vermeld in het uittreksel uit het strafregister (strafblad).

- Elke wijziging aan het aandrijfsysteem leidt tot het verlies van de conformiteitsverklaring (CE).
- Elke wijziging aan het aandrijfsysteem maakt deelname aan het wegverkeer onmogelijk.

Onder het tunen en aanpassen van de bakfiets vallen bijvoorbeeld

- het verplaatsen van de snelheidssensor,
- het inbouwen van een tuning-chip,
- het vervangen van tandkransen door onderdelen die niet voldoen aan de specificaties (aantal tanden) van de originele onderdelen, en andere wijzigingen aan de hardwarecomponenten,
- wijzigingen in de besturingssoftware.

Het tunen en manipuleren van de bakfiets/speed-bakfiets kan juridische gevolgen hebben voor de gebruiker.

Mogelijke gevolgen zijn:

- een overtreding en een boete,
- de intrekking van het rijbewijs,
- het verlies van de verzekeringsdekking bij een particuliere aansprakelijkheidsverzekering,
- het verlies van de aansprakelijkheid voor materiële gebreken, de garantie en de aanspraken uit hoofde van de garantie,
- een gedeeltelijke schuld bij een ongeval.

Voor meer informatie kunt u de handleiding voor het vervangen van onderdelen opvragen bij uw vakhandelaar.

Verkeerde toepassingen

Om uw bakfiets veilig te gebruiken, dient u de volgende verkeerde toepassingen uit te sluiten:

- gebruik van de bakfiets voor wedstrijden, sprongen, stunts of trucs;
- onjuiste reparaties en onderhoud;
- oneigenlijk gebruik van de accu;
- structurele veranderingen in de toestand bij aflevering van de bakfiets, in het bijzonder tuning en iedere andere manipulatie van de bakfiets;
- Het openen en aanpassen van onderdelen van de bakfiets.
- Oplaadcycli buiten het temperatuurbereik van +5 tot +45 °C.
- Diepe ontlading van de accu door laadonderbrekingen van meer dan 3 maanden of onjuiste opslag van de accu buiten de optimale bewaartemperatuur van +10 tot +25 °C.



Verkeerd gebruik van de bakfiets kan leiden tot uitsluiting van de garantie.



Andere gevaren

Zelfs als u alle veiligheidsinstructies en waarschuwingen in acht neemt, wordt u bij het gebruik van de bakfiets blootgesteld aan de volgende onvoorziene andere gevaren:

- Fouten van andere weggebruikers.
 - Onvoorspelbare staat van het wegdek, bijv. bij gladheid door ijsel.
 - Onvoorspelbare materiaalmoetheid of materiaalfouten kunnen leiden tot breuk of uitval van onderdelen.
- Rij anticiperend en defensief.
- Controleer de bakfiets voor elke rit op scheurtjes, groeven, kleurveranderingen of beschadigingen van de onderdelen.
- Controleer voor elke rit de werking van de veiligheidsonderdelen zoals de remmen.
- Laat de bakfiets na een val of ongeval controleren door een rijwielhandelaar op schade.

Meenemen van kinderen

Kinderen mogen alleen worden vervoerd in een correct geïnstalleerd kinderzitje of in een transportbak. Neem bij het meenemen van kinderen de volgende instructies in acht:



WAARSCHUWING

Het extra gewicht verandert de rijeigenschappen van de bakfiets.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

- ▶ Houd rekening met het maximaal toegestane totaalgewicht.
- ▶ Maak uzelf, nadat u een kinderzitje hebt gemonteerd, vertrouwd met de gewijzigde rijeigenschappen van de bakfiets buiten het verkeer.



WAARSCHUWING

Een onjuiste montage van een kinderzitje kan leiden tot het breken van onderdelen.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

- ▶ Laat kinderzitjes door een fietsenhandelaar monteren.

- Uw fietsenhandelaar helpt u graag bij het kiezen van geschikte kinderzitjes voor uw bakfiets.
- Lees de bijbehorende gebruiksaanwijzing van het kinderzitje.
- Raadpleeg de bijbehorende gebruiksaanwijzing voor het toegestane maximumgewicht van het kinderzitje.
- Neem een kind alleen in een kinderzitje mee als het jonger is dan 8 jaar en minder dan 22 kg weegt.

- U moet minstens 16 jaar oud zijn om een kind in een kinderzitje mee te mogen nemen. Deze bepaling geldt alleen voor Duitsland en niet voor Nederland.
- Neem een kind alleen in een kinderzitje mee als het een aangepaste fietshelm draagt, die is getest volgens de norm DIN EN 1078 en is voorzien van de CE-markering.
- Voor het gebruik van kinderzitjes moet u de nationale en regionale regelgeving opvolgen.
- Zorg ervoor dat er geen losse riemen zijn die in een van de wielen verstrikt zouden kunnen raken.
- Rem eerder en houd rekening met een langere remafstand en trager stuurgedrag.
- Oefen buiten het verkeer met op- en afstappen.
- Oefen met uw kind hoe het zich moet gedragen tijdens het rijden.
- Rij anticiperend en defensief.

Het vervoeren van personen in de transportbak



WAARSCHUWING

Als kinderen niet op de juiste manier in de transportbak worden vastgezet, kan dit bij ongevallen tot ernstig letsel leiden.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

- ▶ Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel goed is aangespannen.
- ▶ Zorg ervoor dat de gespen goed vastzitten door aan de veiligheidsgordel te trekken.
- ▶ Zorg ervoor dat er geen metaaldeeltjes aan de magneetsluitingen van de veiligheidsgordel blijven kleven, zodat de sluiting goed zit en correct vastblijft. Controleer de magneetsluitingen voor elke rit.
- ▶ Controleer voor elke rit of de veiligheidsgordel geen beschadigingen vertoont. Vervang beschadigde onderdelen onmiddellijk.

Voor de veiligheid van alle passagiers, en met name van de kinderen, is het absoluut noodzakelijk dat de veiligheidsgordel altijd wordt gebruikt wanneer kinderen in de transportbak zitten.

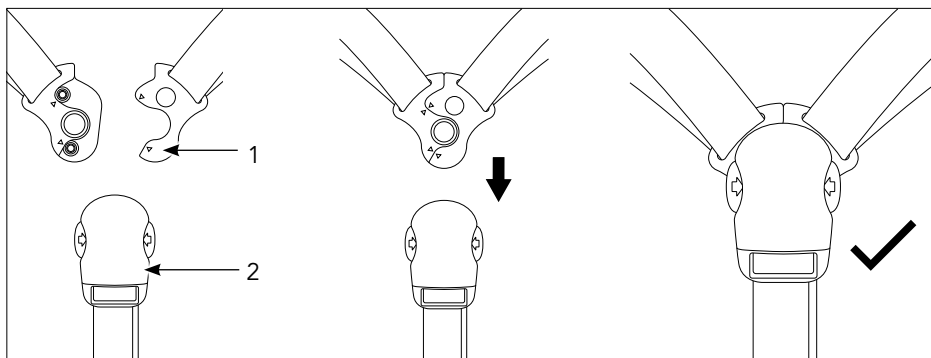


Fig.: Veiligheidsgordel A

1 Schoudergordel

2 Gordelsluiting

Schoudergordel A

1. Om veiligheidsgordel A op de juiste manier vast te maken, brengt u beide uiteinden van de schoudergordels (1) bij elkaar en maakt u ze vast totdat ze hoorbaar vastklikken.
2. Steek de samengebrachte schouderbanden door de gordelsluiting (2).
De magneten trekken de gespen van de schoudergordel in de gespbevestiging. Een correcte sluiting wordt aangegeven door een hoorbaar 'klik'-geluid, dat bevestigt dat de gordel goed is vastgemaakt.
3. Stel de lengte van de twee gordels correct af.

Schoudergordel B

1. Om veiligheidsgordel B correct vast te maken, maakt u de twee schoudergordels (1) afzonderlijk vast aan de gordelsluiting (2).
2. De magneten trekken de gespen van de schoudergordel in de gespbevestiging. Een correcte sluiting wordt aangegeven door een hoorbaar 'klik'-geluid, dat bevestigt dat de gordel goed is vastgemaakt.
3. Stel de lengte van de twee gordels correct af.

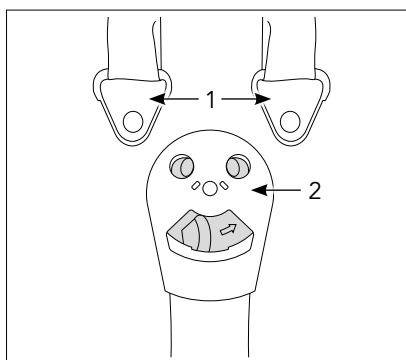


Fig.: Veiligheidsgordel B

1 Schoudergordel

2 Gordelsluiting

i De gordels moeten strak zitten, maar niet te strak, en onder de schouder ongeveer een centimeter afstand van het lichaam houden.

Deze kleine speling zorgt ervoor dat de gordel niet te strak zit, wat ongemak kan veroorzaken of de bewegingsvrijheid kan beperken, maar toch stevig genoeg zit om de nodige steun en bescherming te bieden.

Gewichtsverdeling

Als u kinderen of andere voorwerpen in de transportbak vervoert, moet u ervoor zorgen dat het gewicht gelijkmatig is verdeeld en dat alle voorwerpen stevig in de transportbak zijn vastgezet. Een ongelijkmatige lading of losliggende voorwerpen kunnen het evenwicht en het rijgedrag van de fiets aanzienlijk beïnvloeden. Dit kan leiden tot onvoorspelbaar en mogelijk gevaarlijk rijgedrag, zowel op rechte stukken als in scherpe bochten, wat nog gevaarlijker is.

Voor een stabiele en veilige werking van de bakfiets is het essentieel dat de lading in de transportbak correct wordt vastgezet en in evenwicht wordt gebracht. Dit geldt voor de tweewielige en driewielige bakfiets en de riksja.

Er moet bijzondere aandacht worden besteed aan de plaatsing van de persoon. Als er maar één passagier meereist, is het belangrijk dat deze in het midden van de zitbank zit en niet helemaal links of rechts. Deze centrale plaatsing draagt bij aan het behoud van het evenwicht van de transportkorf en garandeert een veilige werking.

Meenemen van kinderen in een kinderzitje

- Laat bij de montage van een kinderzitje de zadelferen en de verende zadelpen volledig afdekken.
- Laat bij de montage van een kinderzitje alle bewegende onderdelen afdekken.

Basis

Lezen en bewaren van de gebruikershandleiding



Deze vertaling van de oorspronkelijke gebruikershandleiding – hierna gebruikershandleiding genoemd – hoort bij deze bakfiets. De gebruikershandleiding geeft belangrijke informatie over het afstellen en het gebruik van de bakfiets.

Lees alle waarschuwingen en informatie in deze gebruikershandleiding – in het bijzonder de paragraaf ‘Veiligheid’ – aandachtig door voordat u de bakfiets gebruikt. Het niet opvolgen van de waarschuwingen en instructies in deze gebruikershandleiding kan leiden tot ernstige verwondingen en schade aan de bakfiets. Bewaar de gebruikershandleiding op een goed toegankelijke plaats zodat u deze direct kunt raadplegen. Als u uw bakfiets doorgeeft aan een derde partij, overhandig dan de gebruikershandleiding bij de fiets.

De nieuwste versie van deze handleiding vindt u op onze website: www.bakfiets.nl/informatie

Symbolen en tekens

	Lees de gebruiksaanwijzing altijd zorgvuldig door voordat u het apparaat in gebruik neemt.
	Aanvullende informatie over de instructies of het gebruik.
1.	Instructies met een specifieke volgorde beginnen met een nummer.
→	Instructies zonder vaste volgorde beginnen met een pijl.
•	Opsommingen beginnen met een punt.
	Elektrische apparaten met deze markering mogen niet met huishoudelijk of restafval worden weggegooid. Consumenten zijn wettelijk verplicht om elektrische apparaten met deze markering af te voeren bij geschikte inzamelpunten voor milieuvriendelijke recycling.
	Accu's en batterijen met deze markering mogen niet met huishoudelijk of restafval worden weggegooid. Consument zijn wettelijk verplicht om accu's en batterijen met deze markering af te voeren bij geschikte inzamelpunten voor milieuvriendelijke recycling.
	Markering van recyclebare materialen bestemd voor recycling. Voer de verpakking gesorteerd op type af. Doe karton bij het oud papier en folie bij het plastic afval.
	Producten met dit symbool voldoen aan alle van toepassing zijnde voorschriften van de Europese Unie.
	Markering voor producten die alleen binnenshuis mogen worden gebruikt.



De voedingsaansluiting 230 V~/50 Hz heeft beschermingsklasse II.



Symbool voor gelijkstroom (DC)



Symbool voor wisselstroom (AC)

Eenheden en hun betekenis

In deze gebruikershandleiding of op onderdelen van uw bakfiets vindt u de volgende eenheden:

Eenheid	Betekenis	Eenheid voor
°	Graad	Hoeken
°C	Graden Celsius	Temperatuur
°F	Graden Fahrenheit	Temperatuur (VS)
1/s	per seconde	Omwentelingen
"	Inch	Lengte-eenheid (VS) 1 inch = 2,54 cm
bar	Bar	Druk
g	Gram	Massa (gewicht)
h	Uur	Tijd
Hz	Hertz	Frequentie
kg	Kilogram	Massa (gewicht)
km/h	Kilometer per uur	Snelheid
kPa	Kilopascal	Druk
Nm	Newtonmeter	Aandraaimoment
psi	Pound per square inch	Druk (VS)

Beoogd gebruik

De fabrikant of rijwielhandelaar is niet aansprakelijk voor schade veroorzaakt door oneigenlijk gebruik. Gebruik de bakfiets alleen zoals beschreven in deze gebruikershandleiding. Elk ander gebruik wordt beschouwd als oneigenlijk gebruik en kan leiden tot ongevallen, ernstige verwondingen of schade aan de bakfiets.

De garantie vervalt in het geval van oneigenlijk gebruik van de bakfiets.

De bakfiets is bedoeld voor gebruik door één persoon en biedt plaats aan maximaal 3 tot 6 passagiers, afhankelijk van het model. Het maximale gewicht van de passagier en de bagage mag niet worden overschreden (zie paragraaf „Technische gegevens” op pagina 77).



De bakfiets is alleen bedoeld voor gebruik op wegen en paden met een glad oppervlak. Elke gebruik op onverharde wegen die niet met asfalt of beton verhard of geplaveid zijn, kan ertoe leiden dat de bakfiets uitvalt.

Tot het beoogde gebruik van de bakfiets behoort de eerste inspectie, die uiterlijk 3 maanden na aankoop van de bakfiets of na de eerste 500 km moet plaatsvinden – afhankelijk van wat het eerst plaatsvindt.

De bakfiets is niet bedoeld voor gebruik met een bovengemiddelde belasting, bijv. gebruik bij wedstrijd-evenementen wordt als oneigenlijk beschouwd.

Ook het volgende wordt beschouwd als oneigenlijk gebruik van de bakfiets:

- over stoepranden rijden;
- tegen stoepranden stoten;
- op één wiel rijden;
- opzettelijk veroorzaakte overstuur door heftige stuurbewegingen;
- Een noodstop zonder gevaar.

Voor het beoogde gebruik van de bakfiets in het verkeer moet u de nationale en lokale regelgeving kennen, begrijpen en in acht nemen.

De trillingen die, afhankelijk van de ondergrond, op de bestuurder inwerken, moeten worden ingeschat en worden getoetst aan de toegestane trillingsgrenswaarden en de blootstellingsduur. De exploitant moet de desbetreffende richtlijnen voor de inrichting van de werkplek vaststellen.

Maximaal toegestaan totaalgewicht

De bakfiets heeft een maximaal toegestaan totaalgewicht dat u bij het gebruik van de bakfiets in acht moet nemen. Het maximaal toegestane totaalgewicht vindt u op

- op een grote rode sticker op de stuurbuis van de tweewielige bakfiets en op de transportbak van de tweewielige bakfiets en de riksja, of
- de fietspas (zie paragraaf „Technische gegevens” op pagina 77).

→ Bepaal het leeggewicht van uw bakfiets door hem met een hangweegschaal te wegen, eventueel met alle optionele uitrusting.

Het maximaal toegestane totaalgewicht is het resultaat van de optelling van de volgende gewichtsspecificaties:

Bakfiets + bestuurder + lading enz. = maximaal toegestaan totaalgewicht.

→ U vermindert het gevaar voor ongevallen, verwondingen en schade aan de bakfiets als u altijd het maximaal toegestane totaalgewicht van de bakfiets in acht neemt. Niet-naleving kan leiden tot uitsluiting van garantie.

Informatie over aandraaimomenten



WAARSCHUWING

Het onjuist aandraaien van schroefverbindingen kan leiden tot materiële schade en breuk van schroefverbindingen.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

- ▶ Gebruik de bakfiets niet als er schroefverbindingen loszitten.
- ▶ Draai schroefverbindingen vast met de juiste aandraaimomenten.

Voor het goed vastdraaien van de schroefverbindingen moeten de aandraaimomenten in acht worden genomen. Hiervoor is een momentsleutel met een passend instelbereik nodig.

- Als u geen ervaring hebt met het hanteren van momentsleutels of als u geen geschikte momentsleutel hebt, laat dan de schroefverbindingen controleren door een rijwielhandelaar.
- Bij afzonderlijke onderdelen van de bakfiets zijn de aandraaimomenten of markeringen voor de insteekdiepte aangegeven. Houd u beslist aan deze specificaties en markeringen.

In deze tabel staan niet alle onderdelen vermeld.

De aandraaimomenten zijn richtwaarden.

Schroefverbinding	Aandraaimoment in Nm
Remmen	
Remklaus	6
Remleiding	3 (max. 30 graden)
Remschijf	4
Remhendel	4
Remklausadapter	6
Trapondersteuning (Shimano)	
Motor	11,2–12,5
Motorkappen	0,6
Snelheidssensor	1,5–2
Fietsmagneet	1,5–2
Di2-moer	6–10
Wielmoeren	30–45
Versnellingshendel	2–2,5
Kettingkastbeugel	3–4

Schroefverbinding	Aandraaimoment in Nm
Kettingbladmoer	35–45
Pedalen	30–35
Crankarm	12–14
Frame	
Balhoofdstel (voorvork)	Zonder speling
Balhoofdstel (stuurbuis)	Zonder speling
Spatbordbeugels	5–8
Uitvaleinden	6
Stuur aan stuurpen (Quill-uitvoering)	15–20
Stuurpen aan vork (Quill-uitvoering)	15–20
Zadelpen aan zadel	8
Zadelpenklem	10–15
Transportbak	
Bak aan frame	5–8
Standaard aan bak	5–8
Overige, niet nader gespecificeerde schroeven	
M4	2,6
M5	3,8
M6	6,7
M8	16,3

Transport



LET OP

Onjuist gebruik van fietsendragers kan leiden tot materiële schade.

Gevaar voor beschadiging!

- ▶ Gebruik alleen goedgekeurde fietsendragers waarmee de bakfiets rechtop kan worden vervoerd.
- ▶ Laat het gebruik van de fietsendragers uitleggen door een rijwiel-handelaar.
- ▶ Beveilig de bakfiets tegen wegschuiven en eraf vallen.

Na een val



WAARSCHUWING

Valpartijen of ongevallen kunnen schade veroorzaken, zoals haarscheurtjes in de bakfiets. Onderdelen kunnen beschadigd raken zonder dat dit zichtbaar is.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

- ▶ Laat de bakfiets na een val of ongeval door een rijwielhandelaar controleren op schade.
- ▶ Buig beschadigde onderdelen niet recht.
- ▶ Laat beschadigde onderdelen onmiddellijk vervangen door een rijwielhandelaar.
- ▶ Gebruik de bakfiets niet als er schade aan de bakfiets te zien of te vermoeden is.

Door een val of een ongeval kunnen onderdelen beschadigd raken. Vezels of lakken kunnen loskomen of vernietigd worden en de sterkte van de onderdelen kan afnemen.

- Controleer na een lichte val alle onderdelen van de bakfiets, bijv. als de bakfiets omgevallen is.
- Bezoek in geval van twijfel en voor reparaties een rijwielhandelaar.

Slijtage



WAARSCHUWING

Overmatige slijtage, materiaalmoetheid of losse schroefverbindingen kunnen leiden tot storingen die ongelukken of vallen veroorzaken.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

- ▶ Controleer de bakfiets regelmatig op slijtage.
- ▶ Gebruik de bakfiets niet als er scheuren, vervormingen of kleurveranderingen zijn.
- ▶ Gebruik de bakfiets niet wanneer u overmatige slijtage of losse schroefverbindingen vaststelt.
- ▶ Laat de bakfiets onmiddellijk controleren door een rijwielhandelaar wanneer overmatige slijtage, losse schroefverbindingen, scheurtjes, vervormingen of kleurveranderingen worden vastgesteld.

De bakfiets is, net als alle mechanische onderdelen, onderhevig aan slijtage en hoge belasting. Verschillende materialen kunnen verschillend reageren op slijtage als gevolg van belasting. Eventuele scheurtjes, groeven of kleurveranderingen geven het einde van de levensduur van het onderdeel aan. Versleten onderdelen moeten worden vervangen.

Slijtage aan onderdelen gemaakt van aluminium of composietmaterialen kan alleen door een rijwielhandelaar worden beoordeeld. Onderdelen van composietmaterialen zijn gevoelig voor hoge temperaturen (bijvoorbeeld warmtestraling) en kunnen daardoor beschadigd raken.

Voor frames, vorken en wielen gemaakt van composietmaterialen zijn harde slagen, stoten en spanningen schadelijk. De inwendige structuur van het materiaal wordt negatief veranderd zonder dat dit zichtbaar is.

- Raadpleeg een rijwielhandelaar voor advies over de slijtageonderdelen van uw bakfiets.
- Controleer regelmatig de staat van alle slijtageonderdelen.
- Onderhoud de slijtageonderdelen regelmatig.

Informatie over de elektrische bakfiets

Deze paragraaf bevat informatie over de basiskmerken en onderdelen van elektrische bakfietsen.

→ Neem de bijgevoegde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de onderdelen van uw elektrische bakfiets in acht.



Afhankelijk van het model kan uw elektrische bakfiets verschillend worden uitgerust.

Verschillen tussen een elektrische bakfiets en een gewone bakfiets

In tegenstelling tot bakfietsen zonder trapondersteuning heeft een elektrische bakfiets de volgende extra onderdelen:

- trapondersteuning (motor),
- accu,
- bedieningseenheid,
- display,
- lader.

De extra onderdelen van de elektrische bakfiets zorgen voor wezenlijke verschillen tussen een elektrische bakfiets en een bakfiets die met de pedalen wordt aangedreven.

- De elektrische bakfiets is aanzienlijk zwaarder en heeft een andere gewichtsverdeling dan een gewone bakfiets. Hierdoor verandert het rijgedrag.
 - Maak uzelf buiten het verkeer vertrouwd met de rij-eigenschappen van de elektrische bakfiets.
 - De trapondersteuning heeft een belangrijke invloed op het remgedrag.
 - Maak uzelf buiten het verkeer vertrouwd met het remgedrag van de elektrische bakfiets.
 - Elektrische bakfietsen hebben een grotere remkracht nodig. Hierdoor kan de slijtage groter zijn dan bij gewone bakfietsen.
 - Uw gemiddelde snelheid zal toenemen door de elektrische trapondersteuning.
 - Rij daarom voorzichtig. Houd er rekening mee dat andere weggebruikers zich moeten aanpassen aan de hogere snelheid van de bakfiets.
- Met name de omgang met de accu en de lader vereist kennis van zaken.
- Breng geen wijzigingen aan in de extra onderdelen van uw elektrische bakfiets.



Trapondersteuning

De trapondersteuning is uitsluitend bedoeld voor het aandrijven van uw bakfiets en mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt.



Afhankelijk van het model ondersteunt de trapondersteuning het gebruik van uw bakfiets op twee manieren.

Ondersteuning tijdens het rijden

De trapondersteuning ondersteunt u alleen tijdens het rijden wanneer u trapt. De sterkte van de ondersteuning wordt automatisch ingesteld, afhankelijk van:

- het gekozen niveau van ondersteuning,
- de pedaalkracht,
- de belasting en
- de snelheid.

De trapondersteuning helpt u tijdens het trappen tot een snelheid van 25 km/h. Als u een snelheid van meer dan 25 km/h bereikt, schakelt de trapondersteuning automatisch uit. Als de snelheid onder de 25 km/h daalt, schakelt de trapondersteuning automatisch weer in.

Ondersteuning tijdens het duwen



Afhankelijk van het model kan uw bakfiets worden uitgerust met een duwhulp.

De duwhulp helpt u bij het duwen van de bakfiets. De snelheid van deze functie kan oplopen tot 6 km/h en is afhankelijk van de gekozen versnelling. Hoe kleiner de gekozen versnelling, hoe lager de snelheid.



VOORZICHTIG

Het uit zichzelf draaien van de cranks en pedalen bij het inschakelen van de duwhulp kan tot verwondingen leiden.

Gevaar voor verwondingen!

- Houd bij het inschakelen van de duwhulp afstand tot cranks en pedalen.

Actieradius

De elektrische aandrijving dient als trapondersteuning. De actieradius wordt in belangrijke mate beïnvloed door uw trapkracht.

→ Stel het ondersteuningsniveau zo laag mogelijk in.

Hoe lager de trapfrequentie van de pedaalaandrijving, hoe hoger de energiebehoefte voor de aandrijving.

→ Bedien de versnellingen alsof u zonder ondersteuning rijdt.

→ Gebruik de laagste versnellingen van uw versnellingsstelsel bij klimmen, tegenwind of zware belastingen.

Bij het weggrijden heeft de aandrijving veel energie nodig.

- Rij altijd in een lage versnelling weg en met zoveel mogelijk pedaalkracht.
- Schakel vóór hellingen tijdig naar een lagere versnelling.
- Rij anticiperend, zodat onnodige stops kunnen worden vermeden.

Het energieverbruik neemt toe bij hoge belastingen.

- Vervoer geen onnodige lasten.

Gebrek aan zorg en onderhoud kan leiden tot een lagere actieradius.

- Behandel de bakfiets met zorg en neem alle instructies voor de accu in de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.
- Controleer regelmatig de bandenspanning.
- Neem de onderhoudsintervallen in acht.

Temperaturen onder +10 °C kunnen de prestaties van de accu tijdens het gebruik verminderen. Als u uw bakfiets niet gebruikt:

- Verwijder de accu bij lage buitentemperaturen uit de houder en berg hem op (zie paragraaf „Opslaan van de accu” op pagina 41).
- Plaats de accu pas vlak voor het rijden in de houder.

Rijden met een lege accu

Als de accu volledig is opgebruikt tijdens het rijden, kunt u uw bakfiets gebruiken als een fiets zonder trapondersteuning.

-  Wanneer de accu leeg is, wordt de elektrische aandrijving uitgeschakeld. De verlichting wordt nog 2 uur lang van energie voorzien.

Oververhittingsbeveiliging van de aandrijving



VOORZICHTIG

Elektrische aandrijving en accu kunnen tijdens het gebruik zeer heet worden. Contact met de huid kan verwondingen veroorzaken.

Gevaar voor verwondingen!

- ▶ Raak de elektrische aandrijving en de accu niet aan.

De elektrische aandrijving wordt automatisch beschermd tegen schade door oververhitting. Als de temperatuur van de aandrijving te hoog is, schakelt de elektrische aandrijving automatisch uit.

- Om oververhitting van de elektrische aandrijving te voorkomen, moet bij hoge buitentemperaturen of sterk stijgende rijafstanden een laag ondersteuningsniveau worden ingesteld.
- Als de elektrische aandrijving uitvalt terwijl de accu is opgeladen en de snelheid lager is dan 25 km/h, moet u de bakfiets tijdelijk niet gebruiken om de elektrische aandrijving te laten afkoelen.
 - Als de storing niet verdwijnt nadat de elektrische aandrijving is afgekoeld, laat dan de bakfiets controleren door uw rijwielhandelaar.

Informatie over de accu

Uw bakfiets is uitgerust met een lithium-ion-accu (li-ion-accu). Li-ion-accu's hebben een relatief hoge energiedichtheid. De omgang met deze accu's vraagt daarom veel aandacht.

- Neem de veiligheidsinstructies voor de accu in acht (zie paragraaf „Veiligheidsinstructies voor de accu” op pagina 14).
- Neem voor een betrouwbare werking en een lange levensduur ook de volgende instructies in acht:

Een gedeeltelijke lading beschadigt de accu niet; hij heeft geen geheugeneffect. Deelladingen worden in verhouding tot hun capaciteit gewaardeerd. Een lading van 50% komt bijvoorbeeld overeen met een halve laadcycli.



LET OP

Een technisch veroorzaakte zelfontlading van de accu kan onherstelbare schade veroorzaken.

Gevaar voor beschadiging!

► Laad een lege accu onmiddellijk op.

- Neem de temperatuurgrenzen voor de accu in acht (zie bijgevoegde gebruiksaanwijzing van de fabrikant).
 - Houd er rekening mee dat buitentemperaturen onder +10 °C de prestaties van de accu kunnen verminderen.
- Houd er rekening mee dat de accu na ca. 500 keer volledig opladen (laadcycli) aan vermogen kan verliezen.
- Houd er rekening mee dat u na een beginperiode gewend raakt aan de trapondersteuning. Dit kan leiden tot een vermeend verlies aan vermogen van de accu.
- Als er sprake is van verlies aan vermogen of een aanzienlijk kortere gebruiksduur, bezoek dan uw rijwielhandelaar.
- Breng nooit zelf wijzigingen in de accu aan.

Opladtijden

Wanneer de accu leeg is, kan een volledig laadproces tussen ca. 4 en 8 uur duren, afhankelijk van de gebruikte lader. De duur van het laadproces is ook afhankelijk van de volgende factoren:

- capaciteit van de accu,
 - laadtoestand van de accu,
 - temperatuur van de accu en
 - temperatuur van de omgeving.
- Neem de bijgevoegde gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht als u de accu van uw bakfiets gebruikt.

Gebruik van de accu



Afhankelijk van het model kan uw bakfiets worden uitgerust met een:

- bagagedrager-accu
- zadelbuis-accu
- onderbuis-accu
- geïntegreerde onderbuis-accu.

- Schakel uw bakfiets altijd uit, voordat u de accu verwijderd.
- Verwijder de accu van de bakfiets voordat u werkzaamheden uitvoert (bijv. reparatie, transport, onderhoud).
- Neem de bijgevoegde gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht als u de accu van uw bakfiets gebruikt.

Informatie over de extra onderdelen van de bakfiets

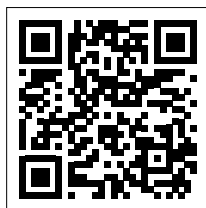
- Neem de veiligheidsinstructies voor de lader in acht (zie paragraaf „Veiligheidsinstructies voor de oplader“ op pagina 13) als u de lader gebruikt.
- Neem de bijgevoegde gebruiksaanwijzingen van de fabrikant in acht, als u extra onderdelen van uw bakfiets gebruikt.

Accessoires

De gebruiksaanwijzingen en installatiehandleidingen voor alle accessoires die u bij aankoop van uw bakfiets hebt ontvangen, zijn online beschikbaar. We raden gebruikers ten eerste aan om deze instructies zorgvuldig door te lezen en hun specifieke behoeften met hun dealer te bespreken voordat ze accessoires gaan gebruiken. Dit zorgt er niet alleen voor dat elk accessoire correct wordt geïnstalleerd en gebruikt, maar verhoogt ook de veiligheid en functionaliteit.

Alle handleidingen voor accessoires vindt u hier:

<https://bakfiets.nl/informatie>



Instructies voor het gebruik

Informatie over het wegverkeer

De trapondersteuning van bakfietsen is effectief tot een snelheid van 25 km/h. De technische uitvoering van uw bakfiets voldoet aan de Europese norm EN 15194 voor fietsen met elektrische trapondersteuning, de fietsnorm DIN EN ISO 4210 en de norm voor transport- en bakfietsen DIN 79010.

- Stel uzelf op de hoogte van de nationale en lokale verkeersregels, bijv. bij de bevoegde autoriteiten.
- Zorg dat u op de hoogte blijft van de nationale en lokale verkeersregels.

Ingebruikname

Om uw bakfiets in gebruik te nemen, moet aan de volgende eisen worden voldaan:

- er is een opgeladen accu geplaatst,
 - de bedieningseenheid/het display is in goed werkende staat op de bakfiets gemonteerd.
- Neem de bijgevoegde gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht als u uw bakfiets in gebruik wilt nemen.

Andere gevaren

Het gebruik van de bakfiets is ondanks naleving van alle veiligheidsinstructies verbonden met de volgende onvoorziene restgevaren:

Gevaar voor verwondingen

- Door inwendige, niet-zichtbare schade en brand kunnen gassen, dampen en vloeistoffen uit de accu ontsnappen. Verwondingen van de uit- en inwendige organen zijn mogelijk, bijvoorbeeld door huidcontact of door inademing van de gassen.

Gevaar voor brand

- Door inwendige, niet-zichtbare schade kan de accu vlam vatten en voorwerpen in de omgeving ontsteken.

Gevaar voor beschadiging

- Wanneer de accu brandt, komt er fluorwaterstofzuur met het rookgas vrij. Fluorwaterstofzuur is zeer corrosief en beschadigt oppervlakken blijvend.

Basisinstellingen

In de volgende paragraaf vindt u informatie over de inbedrijfstelling en over

- hoe u uw bakfiets kunt controleren voordat u gaat rijden,
- hoe u uw zitpositie kunt afstellen en
- hoe u andere belangrijke instellingen kunt uitvoeren.



Als u niet over de nodige kennis en het gereedschap beschikt om de basisinstellingen uit te voeren, laat dan de basisinstellingen uitvoeren door een rijwielhandelaar.

Ingebruikname

Als u een bakfiets voor het eerst in gebruik neemt, is het van essentieel belang dat de verkoper u helpt bij het afstellen van de hoogte van het stuur en het zadel. Deze individuele instelling zorgt voor uw comfort en veiligheid door de ergonomie en de controle te optimaliseren. De juiste afstelling is bepalend voor de totale rijervaring en voorkomt overbelasting of blessures bij de gebruiker.

Het is belangrijk dat de dealer een eerste onderhoudscontrole uitvoert, waarbij alle bouten, schroeven en de spanning van de spaken grondig worden gecontroleerd en aangedraaid. Deze inspectie helpt mogelijke problemen te voorkomen en zorgt ervoor dat de fiets veilig en rijklaar is. Bovendien is het plannen van de eerste onderhoudscontrole ook van cruciaal belang voor de levensduur van de fiets en zijn spaken, aangezien alle onderdelen een inrijperiode doormaken. Deze service zorgt ervoor dat alle oorspronkelijke instellingen behouden blijven en dat eventuele kleine problemen onmiddellijk worden verholpen.

Leer belangrijke functies van de bakfiets kennen voor uw eerste rit.

- Maak uzelf buiten het verkeer vertrouwd met de rij-eigenschappen van uw bakfiets.
- Als de toewijzing van de remhendels voor de voor- of achterrem ongebruikelijk voor u is, laat dan de toewijzing van de remhendels door een rijwielhandelaar wijzigen.
- Maak uzelf buiten het verkeer en met lage rijnsnelheid vertrouwd met de remeigenschappen van de remmen.
- Bedien bij hydraulische remmen meerdere keren beide remhendels, zodat de remblokken in de remklauw worden gecentreerd.
- Oefen buiten het verkeer het omgaan met het versnellingsstelsel zodat u het versnellingsstelsel kunt bedienen zonder dat uw aandacht voor het verkeer beïnvloed wordt.
- Controleer of u ook tijdens langere ritten comfortabel kunt zitten en of alle onderdelen op het stuur tijdens de rit veilig kunnen worden bediend.
- Oefen eerst het rijden zonder lading en verhoog de belasting vervolgens geleidelijk. Zo kunt u wennen aan de besturing en het rijgedrag van de fiets.



Voor elke rit controleren

- Controleer de bakfiets voor elke rit op beschadigingen en overmatige slijtage.
- Gebruik de bakfiets niet als u schade of overmatige slijtage opmerkt.
- Laat beschadigde of versleten onderdelen vervangen door een rijwielhandelaar.

Controleer voor elke rit:

- **de remmen**
 - Duw de bakfiets en bedien één rem tegelijk, het geremde voor- of achterwiel moet blokkeren.
- **het versnellingsstelsel**
 - Controleer of de versnellingen gemakkelijk en geruisloos kunnen worden geschakeld.
- **het frame, de vork en de zadelpen**
 - Visuele controle: er mogen geen scheurtjes, vervormingen of kleurveranderingen in het frame, de vork of de zadelpen zichtbaar zijn.
- **de snelspanners**
 - Controleer of alle snelspanners goed gesloten en correct bevestigd zijn.
 - Controleer de voorspanning van alle snelspanners.
- **de schroef- en steekverbindingen**
 - Visuele controle: de schroef- en steekverbindingen moeten correct gesloten zijn.
- **de pedaalaandrijving**
 - Controleer of de pedaalaandrijving goed werkt en correct bevestigd is.
- **de verlichting**
 - Controleer of de koplamp en het achterlicht werken.
- **de bel**
 - Controleer of de bel een duidelijke en heldere klank heeft.
- **het stuur en de stuurpen**
 - Controleer of het stuur en de stuurpen goed vastzitten.
 - Visuele controle: er mogen geen scheurtjes, vervormingen of kleurveranderingen aan het stuur of de stuurpen zichtbaar zijn.
- **de banden**
 - Controleer de bandenspanning.
 - Controleer de banden op slijtage, scheuren en ingereden voorwerpen.
- **de velgen en spaken**
 - Visuele controle: er mogen geen scheurtjes, vervormingen of buitensporige slijtage in de velgen zichtbaar zijn.
 - Controleer de spaken op gelijkmatige spanning.
- **Trapondersteuning en display**
 - Controleer of er foutmeldingen zijn.

- **Accu**

→ Controleer of de accu onbeschadigd is en voldoende is opgeladen.

Elke maand controleren

- Controleer of alle schroeven en moeren goed vastzitten.
- Controleer de remblokken op slijtage en vervang ze indien nodig. Controleer of de spaken de juiste spanning hebben.
- Maak de bakfiets grondig schoon. Zorg ervoor dat er geen water op het elektrische systeem en de accucontactpunten terecht komt.

Afstellen van de zitpositie

Een juiste zitpositie is afhankelijk van

- de lichaamslengte van de berijder,
- de framemaat van de bakfiets
- en de instellingen van het stuur en het zadel.



WAARSCHUWING

Onjuiste afstelling van de zadelhoogte of de hoogte van het stuur kan de werking en veiligheid van het fietsonderdeel in gevaar brengen.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

► Let op de minimale insteekdiepte van de zadelpen.



VOORZICHTIG

Een verkeerde zitpositie kan leiden tot spierspanning en gewrichtspijn.

Gevaar voor verwondingen!

► Laat de zitpositie correct afstellen door een rijwielhandelaar.



VOORZICHTIG

Een verkeerde zitpositie kan ertoe leiden dat u de bedieningselementen op het stuur slechts gedeeltelijk kunt bereiken.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

► Laat de zitpositie correct afstellen door een rijwielhandelaar.

Toewijzing van de remhendels

Standaard zijn de remhendels als volgt toegewezen:

De rechter remhendel bedient de achterrem en de linker remhendel de voorrem.

- Maak uzelf vertrouwd met de toewijzing van de remhendels voordat u gaat rijden.
Bezoek uw rijwielhandelaar als u de toewijzing van de remhendels wilt laten wijzigen.

In acht nemen van de aandraaimomenten

Het aandraaimoment geeft de kracht van de draaibeweging bijv. op enkele schroefverbindingen op de bakfiets aan. Om de schroefverbindingen goed aan te draaien, moeten de respectieve aandraaimomenten in acht worden genomen (zie paragraaf „Informatie over aandraaimomenten” op pagina 25).



WAARSCHUWING

Het onjuist aandraaien van schroefverbindingen kan leiden tot materiaalmoeheid en breuk van schroefverbindingen.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

- ▶ Gebruik de bakfiets niet als er schroefverbindingen loszitten.
 - ▶ Draai schroefverbindingen vast met de juiste aandraaimomenten.
-

Vervanging van onderdelen



WAARSCHUWING

Het vervangen van onderdelen of het gebruik van verkeerd gekozen reserveonderdelen kan storingen aan de bakfiets veroorzaken en tot het vervallen van de garantie leiden.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

- ▶ Laat onderdelen alleen vervangen door een rijwielhandelaar.
 - ▶ Gebruik alleen originele reserveonderdelen.
-

Onderhoudsintervallen

Gedetailleerde informatie over de aanbevolen onderhoudsintervallen vindt u in het garantiebewijs dat bij uw bakfiets is geleverd. Door deze richtlijnen op te volgen, kunt u mogelijke problemen voorkomen, de geldigheid van de garantie behouden en ervoor zorgen dat uw bakfiets in uitstekende staat blijft.

Belangrijk: Mocht u twijfels of bedenkingen hebben over de staat of de veiligheid van uw Bakfiets.nl, neem dan onmiddellijk contact op met uw Bakfiets.nl-dealer voordat u de fiets verder gebruikt.

Het vervangen en repareren van onderdelen zoals het frame, de voorvork, de verlichting, de remmen, de aandrijving en het stuur moet worden uitgevoerd door een Bakfiets.nl-dealer om de garantie te behouden.

Reparaties die u zelf uitvoert, kunnen leiden tot het vervallen van de garantie en ervoor zorgen dat u aansprakelijk wordt gesteld voor eventuele schade. Gebruik voor veiligheidsrelevante reserveonderdelen altijd nieuwe originele reserveonderdelen.



Accu

Basis



LET OP

Gevaar voor beschadiging!

Een technisch veroorzaakte zelfontlading van de accu kan onherstelbare schade veroorzaken.

► Laad een lege accu onmiddellijk op.

Uw bakfiets is uitgerust met een lithium-ion-accu (li-ion-accu). Bij beoogd gebruik zijn li-ion-accu's veilig.

Li-ion-accu's hebben een relatief hoge energiedichtheid. De omgang met deze accu's vraagt daarom veel aandacht.

Gebruik van de accu

In deze paragraaf vindt u informatie over het gebruik van de accu. De bakfiets is voorzien van een accu.

De accu opladen

De accu moet vóór het eerste gebruik volledig worden opgeladen om de volledige prestaties van de accu te garanderen.



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel en brand!

Verkeerd gebruik van de accu kan leiden tot kortsluiting, met brandgevaar tot gevolg.

- Gebruik uitsluitend de originele oplader om de accu op te laden.
 - Gebruik de oplader niet als u schade constateert of vermoedt.
 - Zorg ervoor dat de laadomgeving vochtvrij is en dat er geen brandbare materialen in de buurt zijn.
 - Zorg ervoor dat er tijdens het opladen iemand aanwezig is om een mogelijk brandgevaar te voorkomen.
-

De accu en de oplader zijn voorzien van aansluitingen waarin de stekker alleen kan worden gestoken als de polariteit overeenkomt.

Als de accu leeg is, duurt het ongeveer 4 tot 8 uur om hem volledig op te laden.

→ Laad de accu na elke rit volledig op.

→ Laad de accu bij voorkeur op bij een omgevingstemperatuur tussen +10 en +25 °C.

De duur van het laadproces is afhankelijk van de volgende factoren:

- capaciteit van de accu,
 - laadtoestand van de accu,
 - temperatuur van de accu,
 - temperatuur van de omgeving.
1. Sluit de oplader aan op een stopcontact dat voldoet aan de specificaties op het typeplaatje van de oplader.
 2. Sluit de accu aan op de oplader.
 3. Steek de laadstekker in de laadaansluiting op de accu.

Opslaan van de accu



WAARSCHUWING

Een beschadigde of onjuist gebruikte accu kan de ademhalingswegen, ogen of huid irriteren en verwonden.

Gevaar voor verwondingen!

- ▶ Zoek onmiddellijk medische hulp bij klachten.
- ▶ Als de accu defect is, zorg dan voor frisse lucht.
- ▶ Vermijd contact met accuvloeistof.
- ▶ Als er accuvloeistof in uw ogen terechtkomt, spoel de ogen dan met veel water. Zoek onmiddellijk medische hulp.

Als u de accu een tijdje niet gebruikt, bewaar deze dan als volgt:

- Controleer regelmatig de laadtoestand van de accu.
- Laad de accu tot ca. 50% van zijn capaciteit op.
- Koppel na elk opladen de accu los van de lader en trek de stekker van de oplader uit het stopcontact.
- Haal de accu uit het accuvak en bewaar deze op een veilige plaats.
- Bewaar de accu op een dusdanige manier dat hij niet kan vallen en onbereikbaar is voor kinderen en dieren.
- Bewaar de accu vorstvrij en beschermd tegen grote temperatuurschommelingen, bij voorkeur op een droge, goed geventileerde plaats bij kamertemperatuur, ca. +10 tot +25 °C, met een maximum van +5 tot +45 °C.
- Bescherm de accu tegen vocht.
- Zorg ervoor dat de bovenste en onderste temperatuurgrens tijdens de opslag niet wordt overschreden of onderschreden.
- Bewaar de accu op een dusdanige manier dat hij
 - tegen eraf vallen beschermd is,
 - tegen vocht beschermd is en
 - onbereikbaar is voor kinderen en dieren.
- Als u de accu langer dan 3 maanden bewaart, laad de accu dan elke 3 tot 6 maanden op tot ongeveer 70% van zijn capaciteit.



Transport of verzending van de accu

Lithium-ion-accu's zijn onderworpen aan de wetgeving voor gevaarlijke goederen.

- Let bij commercieel transport op de speciale eisen voor verpakking en markering, bijv. voor luchttransport of expeditieorders.
- Laat u voor het transport van de accu en voor geschikte transportverpakkingen informeren door bijv. de transportonderneming of een servicepartner.

Oververhittingsbeveiliging

De accu is voorzien van een temperatuurcontrole. Opladen is alleen mogelijk bij temperaturen tussen 0 °C en +40 °C (optimaal +10 tot +25 °C). Als de accu zich buiten het bereik van de laadtemperatuur bevindt, kunt u deze niet opladen.

- Koppel de accu los van de lader en laat hem op laadtemperatuur komen.
- Sluit de accu pas weer aan op de lader als deze de toegestane laadtemperatuur heeft bereikt.



VOORZICHTIG

Gevaar voor verwondingen!

Temperaturen boven +40 °C kunnen letsel aan de huid veroorzaken.

- ▶ Laat de accu afkoelen als het laadproces voortijdig is gestopt.

1. Haal de stekker uit het stopcontact.
2. Zodra de accu is afgekoeld, haalt u de laadstekker uit de laadaansluiting.
3. Laat de accu door een servicepartner controleren.

Neem voor uw veiligheid, een betrouwbare werking en een lange levensduur van de accu de volgende aanwijzingen strikt in acht:

Een gedeeltelijke lading beschadigt de accu niet; hij heeft geen geheugeneffect. Deelladingen worden in verhouding tot hun capaciteit gewaardeerd (een lading van 50 % komt bijvoorbeeld overeen met ½ laadcyclus).

- Houd rekening met de temperatuurgrenzen voor de accu.
- Houd er rekening mee dat buitentemperaturen onder +10 °C de prestaties van de accu kunnen verminderen.
- Houd er rekening mee dat een accu naarmate hij ouder wordt aan vermogen verliest.
- Als er sprake is van verlies aan vermogen of een aanzienlijk kortere gebruiksduur, neem dan contact op met een servicepartner.
- Breng nooit zelf wijzigingen in de accu aan.

De oplader

Basis

Aan de onderkant van de oplader staat een beknopte samenvatting van belangrijke veiligheidsinstructies met de volgende inhoud:

- Voor een veilig gebruik dient u de veiligheidsinstructies voor de lader in acht te nemen (zie de paragraaf 'Veiligheidsinstructies voor de oplader' op pagina 13).
- Alleen binnenshuis gebruiken.
- Laad alleen de accu van de bakfiets op. Andere accu's kunnen ontploffen en letsel veroorzaken.
- Vervang de netsnoer niet. Er bestaat brand- en explosiegevaar.
- Lees de gegevens op het typeplaatje van de oplader.
- Sluit de oplader aan op een stopcontact dat voldoet aan de specificaties op het typeplaatje van de oplader.

De oplader gebruiken



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel en brand!

Verkeerd gebruik van de oplader kan leiden tot kortsluiting, met brandgevaar tot gevolg.

- ▶ Gebruik de oplader niet als u schade constateert of vermoedt.
- ▶ Gebruik uitsluitend de originele oplader.



WAARSCHUWING

Gevaar voor elektrische schokken!

Onjuist gebruik van elektrische stroom en stroomvoerende onderdelen kan een elektrische schok veroorzaken.

- ▶ Controleer voor elk gebruik of de oplader, het netsnoer of de stekker beschadigd zijn.
- ▶ Gebruik de oplader niet als u schade constateert of vermoedt.
- ▶ Gebruik de oplader niet als er water of vocht in is binnengedrongen.
- ▶ Gebruik de oplader uitsluitend om de originele accu op te laden.

Gebruik de oplader pas nadat u de oplader, het netsnoer en de stekker op beschadigingen hebt gecontroleerd en geen beschadigingen hebt vastgesteld.

De omgevingstemperatuur tijdens het opladen mag niet lager zijn dan 0 en niet hoger dan +40 °C.

De optimale omgevingstemperatuur tijdens het opladen ligt tussen +10 en +25 °C.

De oplader is voorzien van een landspecifieke stekker en een oplaadkabel.

Zorg ervoor dat er vóór elke oplaadbeurt geen metalen voorwerpen aan de stekker van



de oplaadkabel of aan de oplaadaansluiting vastzitten.

1. Sluit de oplader aan op het netsnoer.
2. Sluit de oplader uitsluitend aan op een correct geïnstalleerd stopcontact met behulp van de netstekker.
3. Steek de stekker van de oplaadkabel in de oplaadaansluiting op de accu.
4. Haal na elke oplaadbeurt de stekker uit het stopcontact.

Trapondersteuning

Uw fiets is uitgerust met een elektrisch aandrijfsysteem van Shimano of Bafang. Om ervoor te zorgen dat u over alle benodigde informatie voor het gebruik en onderhoud beschikt, worden de handleidingen voor deze systemen apart bij uw fiets geleverd.

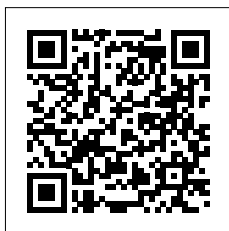
De elektrische aandrijving van de bakfiets bestaat uit verschillende afzonderlijke onderdelen:

- Motor
- Accu
- Bedieningspaneel/boordcomputer

Gedetailleerde gebruiksaanwijzingen vindt u via de volgende QR-codes:

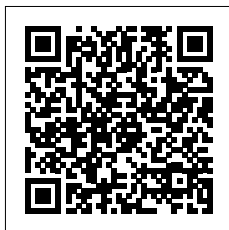
SHIMANO STEPS EP600

<https://mail.azor.nl/azor/azor/download/Manuals/ShimanoEp6.pdf>



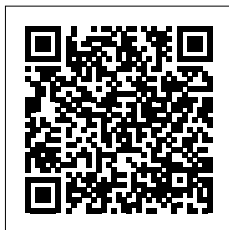
BAFANG voorwielmotor H400

<https://mail.azor.nl/azor/azor/download/Manuals/BafangVoorwielmotor.pdf>



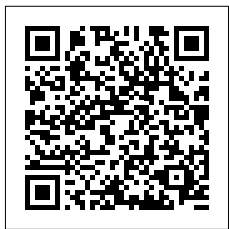
BAFANG middenmotor M400

<https://mail.azor.nl/azor/azor/download/Manuals/BafangMiddenmotor.pdf>



BAFANG accu BT C01.XXX.UC

<https://mail.azor.nl/azor/azor/download/Manuals/BafangBatterij.pdf>



- Maak uzelf vertrouwd met de eigenschappen van uw bakfiets, ook al hebt u al enige ervaring met elektrisch ondersteunde fietsen.
- Probeer de verschillende ondersteuningsniveaus en de verschillende beladings-toestanden van de bakfiets uit buiten het verkeer, totdat u zich zeker voelt in het omgaan met de bakfiets.

Bedieningspaneel en boordcomputer



WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

Als u zich niet concentreert op het verkeer, brengt u uzelf en andere weggebruikers in gevaar.

- ▶ Gebruik uw smartphone niet tijdens het rijden.
- ▶ Houd tijdens het rijden vooral het verkeer in de gaten wanneer u het display afleest.
- ▶ Stop om instellingen op het bedieningspaneel aan te passen of om uitgebreide informatie te lezen.
- ▶ Pas uw rijgedrag en snelheid aan de weersomstandigheden en de toestand van de weg aan.

Gedetailleerde gebruiksaanwijzingen vindt u via de volgende QR-codes:

SHIMANO E6100

<https://mail.azor.nl/azor/azor/download/Manuals/ShimanoSteps.pdf>



BAFANG DP C11.CAN

<https://mail.azor.nl/azor/azor/download/Manuals/BafangDisplay.pdf>



Remmen



WAARSCHUWING

Een bakfiets heeft, vooral als hij volgeladen is, een langere remweg dan een gewone fiets.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

- ▶ Houd bij het rijden op de bakfiets rekening met de langere remweg.



WAARSCHUWING

In natte omstandigheden kan het remvermogen afnemen en de remafstand toenemen.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

- ▶ Pas uw rijgedrag en snelheid aan de weersomstandigheden en de toestand van de weg aan.



WAARSCHUWING

Het indrukken van de voorrem kan over de kop slaan tot gevolg hebben.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

- ▶ Gebruik de remhendel voor het voorwiel bij hoge snelheden voorzichtig.
- ▶ Pas de remkracht van de remmen aan de rij situatie aan.
- ▶ Rem altijd met beide remmen tegelijkertijd.



WAARSCHUWING

Een blokkerend achterwiel kan valpartijen veroorzaken.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

- ▶ Gebruik de achterrem bij het nemen van bochten voorzichtig.



WAARSCHUWING

Verkeerde remblokken kunnen leiden tot verminderde of overmatige remwerking of uitval van de rem.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

- ▶ Vervang remonderdelen alleen door originele reserveonderdelen.

Alle modellen van de bakfiets zijn uitgerust met zowel een voor- als een achterremsysteem. Het trike-model is bovendien voorzien van een parkeerrem om de stabiliteit en veiligheid in stilstand te vergroten. Het type ingebouwd remsysteem hangt af van het betreffende model. De werking van deze systemen is bij alle modellen hetzelfde, waardoor alle gebruikers verzekerd zijn van een consistent en veilig remgedrag.

Afhankelijk van het model is uw bakfiets uitgerust met schijfremmen, rolremmen of velgremmen, die onafhankelijk van elkaar op het voor- en achterwiel werken.

→ Voor een korte remweg remt u gelijkmatig met beide remmen.

Parkeerrem

Bij het in- en uitladen van kinderen of voorwerpen in of uit de bakfiets moet de parkeerrem absoluut worden aangetrokken. Deze voorzorgsmaatregel is nodig om te voorkomen dat de bakfiets onbedoeld weggolt.

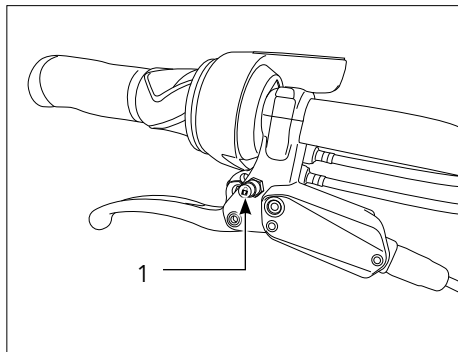


Fig.: Parkeerrem op het stuur

1 Parkeerrem

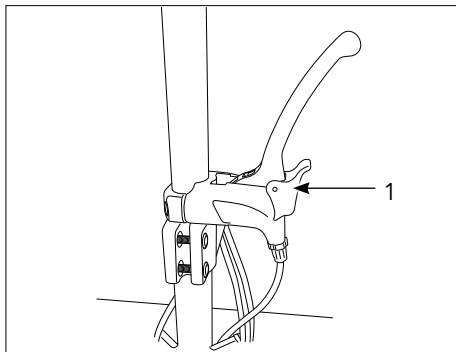


Fig.: Parkeerrem op de stuurstang

1 Parkeerrem

Controleren van de remmen

Volg de onderstaande instructies voor de voor- en achterrem:

1. Controleer of de remhendel niet-draaibaar op het stuur is gemonteerd.
 - Als u losse schroefverbindingen aantreft, laat dan de bouten door uw rijwielhandelaar vastdraaien.
2. Controleer of er nog minstens 1 cm tussen de remhendel en het handvat overblijft wanneer de remhendel volledig is ingeknepen.
 - Als de afstand minder dan 1 cm bedraagt, laat dan het remsysteem afstellen door uw rijwielhandelaar.
3. Controleer de slijtage van de remblokken.
 - Laat u door uw rijwielhandelaar uitleggen hoe u de slijtage kunt controleren.
4. Controleer of het voor- of achterwiel wordt geblokkeerd wanneer de remhendel is ingeknepen.
 - Als u een verminderde remwerking vaststelt, laat dan het remsysteem afstellen door uw rijwielhandelaar.



Schijfrem



WAARSCHUWING

Slijtage kan leiden tot uitval van de schijfrem.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

- ▶ Laat de schijfrem ten minste eenmaal per jaar of na 1000 km controleren door een rijwielhandelaar.



VOORZICHTIG

Aanraking van hete remschijven kan brandwonden veroorzaken.

Gevaar voor verwondingen!

- ▶ Laat de remschijven afkoelen voordat u ze aanraakt.



LET OP

Langdurige belasting kan ertoe leiden dat de remblokken verglazen.

Gevaar voor beschadiging!

- ▶ Indien mogelijk zonder gevaar, moet u op lange afdalingen met tussenpozen en met hogere kracht remmen.



LET OP

Door het verwijderen van het voor- of achterwiel kan de rem beschadigd raken.

Gevaar voor beschadiging!

- ▶ Laat het voor- of achterwiel alleen door een rijwielhandelaar verwijderen en monteren.



LET OP

Voluit remmen met nieuwe remblokken leidt tot verglaasde remblokken.

Gevaar voor beschadiging!

- ▶ Rem nieuwe schijfremmen buiten het verkeer in.

Basis

- Controleer de schijfrem regelmatig op slijtage en werking.
- Verwijder onmiddellijk alle vuil van de onderdelen van de schijfrem en de remschijf met een licht vochtige doek.
- Reinig bij schijfremmen de remschijven regelmatig met remreiniger of warm water.

Het gebruik van de schijfrem zorgt voor slijtage van de remblokken en de remschijf.

In het geval van een schijfrem met kabel, slijt ook de remkabel.

Bij een hydraulische schijfrem veroudert ook de remvloeistof.

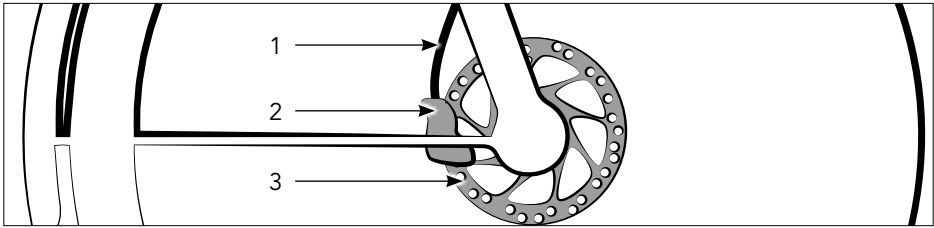


Fig.: Hydraulische schijfrem (voorbeeld)

- | | | | |
|---|----------------------|---|-----------|
| 1 | Hydraulische leiding | 3 | Remschijf |
| 2 | Remklauw | | |

Vraag een rijwielhandelaar naar een hulpmiddel om de slijtage van de remblokken te controleren. Afhankelijk van uw remtype kan dit bijvoorbeeld de transportvergrendeling zijn.

→ Voer de volgende instructies voor de voor- en achterrem uit.

1. Controleer of de remblokken gelijkmatig en symmetrisch in de richting van de remschijf en terug bewegen wanneer de remhendel wordt ingeknepen en losgelaten.
 - Als u de remschijf kunt bewegen of de remblokken ongelijkmatig bewegen, laat dan de rem controleren door een rijwielhandelaar.
2. Knijp de remhendel in en controleer of er remvloeistof uit de leidingen, aansluitingen of remblokken komt.
 - Als er remvloeistof lekt, gebruik de bakfiets dan niet.
 - Laat de schijfrem repareren door een rijwielhandelaar.

Als de schijfremmen nieuw zijn of als de remblokken of remschijven zijn vervangen, moeten de schijfremmen worden ingeremd.

- Volg de instructies van de fabrikant of vraag het aan een rijwielhandelaar.
- Als de schijfremmen na het inremmen niet effectief genoeg zijn of als u ongewone geluiden hoort tijdens het remmen, laat dan de schijfremmen controleren door uw rijwielhandelaar.

Bediening van de schijfrem

Het achterwiel blokkeert bij dezelfde remkracht eerder dan het voorwiel.

Afhankelijk van het model is uw bakfiets uitgerust met verschillende typen remmen op het voor- en achterwiel.

- Om te remmen, trekt u de remhendel met uw vingers naar het stuur toe.
- Regel de remwerking door de kracht waarmee u de remhendel inknijpt.

Laat de remhendel los om te stoppen met remmen.

Voor een korte remweg remt u gelijkmatig met beide remmen.



Afstellen van de schijfrem



WAARSCHUWING

Door verkeerd afgestelde remmen kan de remkracht afnemen of kunnen de remmen uitvallen.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

- ▶ Laat het afstellen van de remmen altijd uitvoeren door een rijwielhandelaar.
- ▶ Laat het afstellen van de rem indien nodig uitleggen door een rijwielhandelaar.



Als u niet over de nodige kennis en het gereedschap beschikt om de schijfrem af te stellen, laat dan de schijfrem afstellen door een rijwielhandelaar.

Vervangen van remblokken



WAARSCHUWING

Verkeerde of inadequate montage van remblokken kan leiden tot storingen, bijv. tot uitval van de schijfrem.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

- ▶ Gebruik alleen originele remblokken voor schijfremmen.
- ▶ Raadpleeg een deskundige bij de aankoop van remblokken.
- ▶ Laat de remblokken vervangen door een rijwielhandelaar.

- Controleer of de remblokken versleten zijn.
Als de dikte van de remblokken minder dan 1 mm bedraagt, moeten ze worden vervangen.
- Laat de remblokken vervangen door een rijwielhandelaar.

Velgrem



WAARSCHUWING

Slijtage kan leiden tot velgbreuk.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

- Laat de velgen minimaal eenmaal per jaar of na 1000 km controleren door een rijwielhandelaar.

Als de remhendel met een mechanische velgrem wordt bediend, trekt de remkabel de remarmen samen en worden de remblokken tegen de velg gedrukt.

Als de remhendel met een hydraulische velgrem wordt bediend, worden de remzuigers in de remeenheid door oliedruk naar buiten gedrukt. De remblokken worden hierbij tegen de velg gedrukt.



Als u niet over de nodige kennis en het gereedschap beschikt om de velgrem af te stellen, laat dan de velgrem afstellen door een rijwielhandelaar.

Velgrem met snelspanner



WAARSCHUWING

Een open snelspanner kan ertoe leiden dat de velgrem weigert.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

- Zorg ervoor dat de snelspanner gesloten is.

Met de snelspanhendel op een velgrem kunnen de wielen snel gedemonteerd en gemonteerd worden.

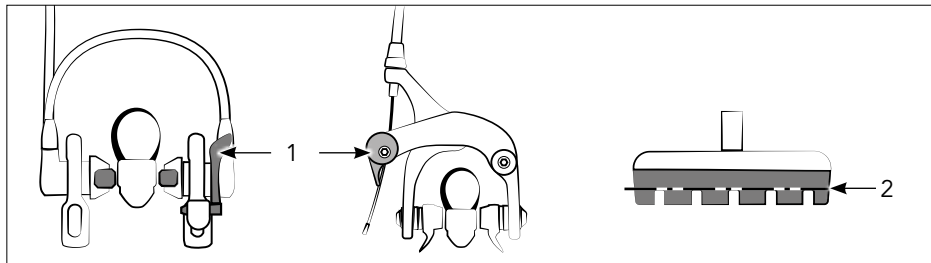


Fig.: Velgrem

1 Snelspanhendel

2 Slijtagegrens

Basis

Het gebruik van de velgrem veroorzaakt voor slijtage van de remblokken en de velg. In het geval van een velgrem met kabel, slijt ook de remkabel. Bij een hydraulische velgrem veroudert ook de remvloeistof.

Om er zeker van te zijn dat de velgrem altijd veilig werkt, voert u de volgende onderhoudsinstructies uit.

- Verwijder onmiddellijk alle vuil van de onderdelen van de velgrem en de velg met een licht vochtige doek.
- Controleer of alle schroeven van het remsysteem goed vastzitten.
- Controleer of de remhendel niet-draaibaar op het stuur is gemonteerd.
- Als u losse schroefverbindingen aantreft, laat dan de bouten door een rijwielhandelaar met het juiste aandraaimoment vastdraaien.
- Knijp de remhendel enkele keren in en controleer of de remkabel blijft hangen of dat er krassende geluiden ontstaan of dat er remvloeistof uit de leidingen, verbindingen of remblokken lekt.
- Controleer of de mantel van de remkabel beschadigd is of dat er draden zijn gescheurd (visuele controle).
 - Gebruik de bakfiets niet als u defecte remkabels vaststelt of als er remvloeistof lekt.
 - Controleer of de afstand tussen de remhendel en het handvat ten minste 1 cm is wanneer de remhendel volledig is ingeknepen.
- Als de afstand minder dan 1 cm bedraagt, laat dan de velgrem afstellen door een rijwielhandelaar.
- Controleer of de wielen van de bakfiets worden geblokkeerd wanneer de remhendel is ingeknepen.
 - Als u een verminderde remwerking vaststelt, laat dan het remsysteem afstellen door uw rijwielhandelaar.
- Let tijdens het bedienen van de velgrem op ongewone geluiden.
 - Als u ongewone geluiden hoort, laat dan de remsysteem controleren door een rijwielhandelaar.

Controleren van de remblokken

- Controleer of de slijtagegrens van de remblokken is bereikt.
 - Laat in geval van twijfel de slijtagegrens van de remblokken controleren door een rijwielhandelaar.

De remblokken moeten worden vervangen voordat de slijtagegrens van de remblokken is bereikt.

Laat de remblokken vervangen door een rijwielhandelaar en stel vervolgens het remsysteem opnieuw af.



Laat u door een rijwielhandelaar uitleggen wat de slijtagegrens van de velgrem is.

- Controleer of er bij volledig ingeknepen remhendel nog minstens 1 cm afstand tussen de remhendel en het handvat overblijft.
 - Als de afstand minder dan 1 cm bedraagt, laat dan het remsysteem afstellen door een rijwielhandelaar.
- Controleer of de remblokken aan beide zijden van de velg gelijkmatig slijten (visuele controle).
 - Als de remblokken ongelijkmatig of onder een hoek slijten, laat dan het remsysteem controleren door een rijwielhandelaar.
- Controleer de remblokken op beschadigingen en sterke vervuiling (visuele inspectie).
 - Als de remblokken erg vuil zijn, maakt u ze schoon.
 - Als de remblokken beschadigd zijn, laat ze dan vervangen door een rijwielhandelaar.
- Controleer of de remblokken gecentreerd zijn ten opzichte van de velgflank.
 - De remblokken moeten zo worden afgesteld dat ze de kromming van de velg zo goed mogelijk volgen.
- Pak de remblokken vast en kijk of ze kunnen worden verdraaid.
 - Als u de remblokken kunt verdraaien, laat dan de remblokken afstellen door een rijwielhandelaar.
- Controleer of de remblokken gelijkmatig en symmetrisch heen en weer bewegen naar de velg wanneer de remhendel wordt ingeknepen en losgelaten (visuele controle).
 - Als de remblokken ongelijkmatig bewegen, laat dan het remsysteem controleren door een rijwielhandelaar.

Bediening van de velgrem

Het achterwiel blokkeert bij dezelfde remkracht eerder dan het voorwiel.

Afhankelijk van het model is uw bakfiets uitgerust met verschillende typen remmen op het voor- en achterwiel.

- Om te remmen, trekt u de remhendel met uw vingers naar het stuur toe.
- Regel de remwerking door de kracht waarmee u de remhendel inknipt.
- Om te stoppen met remmen, laat u de remhendel los.

Voor een korte remafstand remt u gelijkmatig met beide velgremmen of met de hand- en terugtraprem.

Afstellen van de velgrem



WAARSCHUWING

Een verkeerd afgesteld remsysteem kan leiden tot verlies van remkracht.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

► Laat het remsysteem alleen door een rijwielhandelaar afstellen.

Afstellen van de remhendels

Door het afstellen van de remhendels worden deze dichterbij de handvatten gezet.

→ Stel de remhendel zo af dat u deze tijdens het rijden veilig kunt bedienen zonder uw hand van het stuur te halen.



Door het afstellen van de remhendels verandert de spanning van de remkabels.

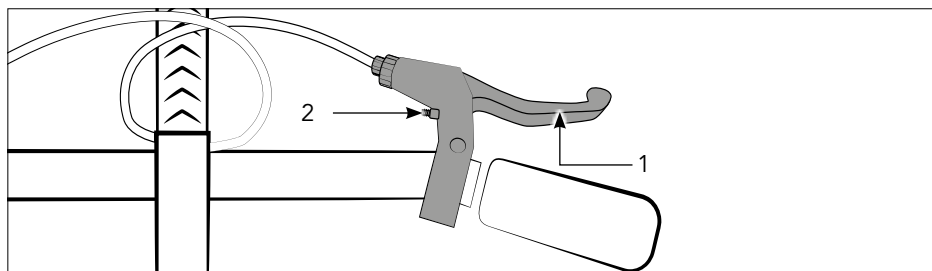


Fig.: Afstellen van de remhendel

1 Remhendel

2 Stelschroef

1. Draai de stelschroef zo ver in dat u de remhendel veilig kunt bedienen (zie fig. 'Afstellen van de remhendel').



Afhankelijk van het model is de stelschroef een kruiskop- of inbusschroef.

2. Stel de spanning van de remkabel af.

Afstellen van de remkabel



Als de afstand tussen de remblokken links en rechts van de velg meer dan 1 mm verschilt, moet het remsysteem door een rijwielhandelaar worden ingesteld op de basisinstelling voordat de remkabel wordt afgesteld.

1. Draai de borgmoer één tot twee slagen tegen de klok in los (zie fig. 'Afstellen van de remkabel').
2. Draai de kartelschroef naar binnen of naar buiten totdat de afstand tussen de remblokken aan beide zijden 1 tot 2 mm is (zie fig. 'Mechanische velgrem').
 - Houd hierbij de remkabel vast vóór de kartelschroef en trek iets aan de remkabel zodat de kartelschroef gemakkelijker kan worden gedraaid.
3. Draai de kartelschroef maximaal vijf slagen naar buiten.
 - Als u de remblokken niet op deze manier kunt afstellen, laat dan het remsysteem controleren door een rijwielhandelaar.
4. Controleer of u de remhendel slechts zo ver naar het handvat kunt trekken dat de afstand tussen remhendel en handvat minimaal 1 cm is.
5. Draai de borgmoer met de klok mee en met gecontroleerde kracht vast.

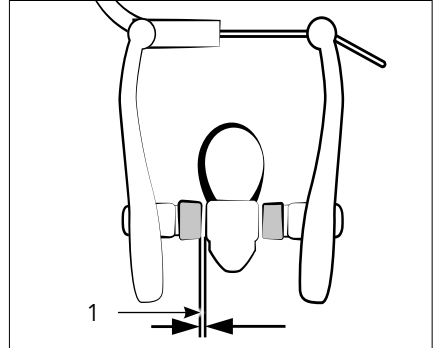


Fig.: Mechanische velgrem

1 Afstand

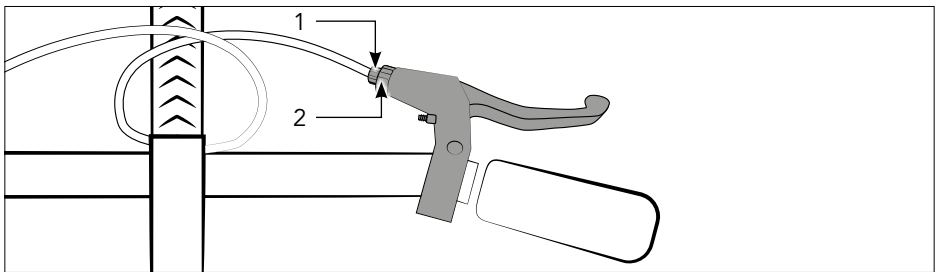


Fig.: Afstellen van de remkabel

1 Kartelmoer

2 Borgmoer



Aandrijvingen

Bakfietsen worden door spierkracht en door trapondersteuning aangedreven. De tijdens het trappen uitgeoefende spierkracht wordt door middel van de pedaalaandrijving overgebracht op de ketting (kettingaandrijving) of de riem (riemaandrijving), die op zijn beurt het achterwiel in beweging brengt en zo de bakfiets als geheel aandrijft, d.w.z. in beweging brengt.

- Raadpleeg de volgende paragrafen 'Kettingaandrijving' of 'Riemaandrijving' voor informatie over het modelafhankelijke aandrijftype van uw bakfiets en neem de daarin vermelde veiligheids- en onderhoudsinformatie in acht.

De kettingaandrijving controleren

- Laat het achtertandwiel of kettingwiel vervangen door een rijwielhandelaar als u merkt dat afzonderlijke tanden gevaarlijk scherp zijn (zgn. haaiantanden).

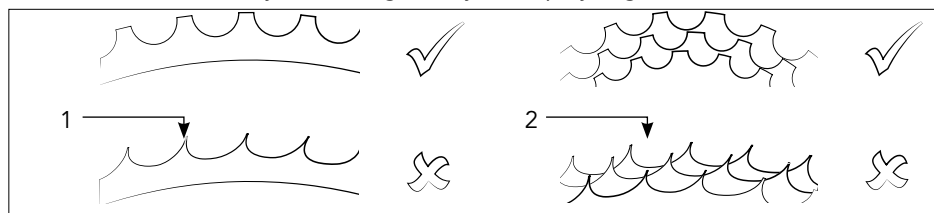


Fig.: Slijtage

1 Kettingwielslijtage

2 Achtertandwielslijtage

De riemaandrijving controleren

- Bezoek een rijwielhandelaar om de riem te laten vervangen als u tekenen van slijtage waarneemt, zoals scherpe tanden, scheuren of ontbrekende tanden aan de riem.
- Laat het achtertandwiel vervangen door een rijwielhandelaar als u merkt dat afzonderlijke tanden gevaarlijk scherp zijn (zgn. haaiantanden).

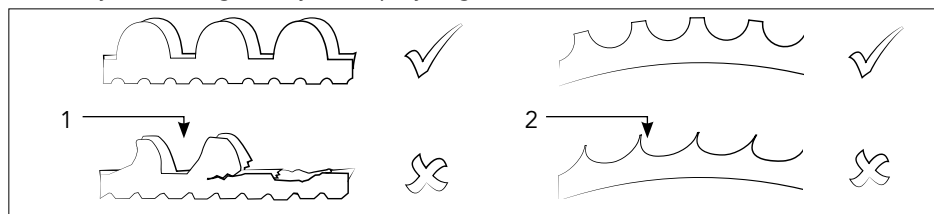


Fig.: Slijtage

1 Riemslijtage

2 Achtertandwielslijtage

Versnellingsysteem

Met behulp van het versnellingsysteem kan de berijder het vermogen dat nodig is om de fiets aan te drijven aanpassen aan de wegomstandigheden en snelheid.

Het versnellingsysteem bestaat uit de schakelbare overbrenging en de bijbehorende bedieningselementen.

De bakfiets is uitgerust met een Shimano-versnelling. Het Di2-systeem werkt met schakelopdrachten die via kabels worden doorgegeven. Een centrale accu voorziet het systeem van stroom, terwijl een verdeelkast de opdrachten en instellingen beheert en aanstuurt.

Neem de volgende informatie in acht om vroegtijdige slijtage te voorkomen:

- Trap tijdens het schakelen niet te hard op de pedalen.
Bij het schakelen is het belangrijk om dit te doen terwijl u trapt, zonder te veel druk op de pedalen uit te oefenen. Te hard schakelen kan schade aan de versnellingshendel, de naafversnelling en het achterderailleur van de fiets veroorzaken.
- Schakel voor hellingen tijdig naar de gewenste versnelling.
- Controleer regelmatig alle onderdelen van het versnellingsysteem, zoals beschreven in het betreffende gedeelte over het versnellingsysteem.
- Bezoek een rijwielhandelaar als er onderdelen beschadigd zijn, u tijdens het schakelen ongewone geluiden opmerkt of u niet goed naar alle versnellingen kunnen schakelen.



Verlichting

Basis

Bakfietsen die bestemd zijn voor gebruik in het verkeer moeten voorzien zijn van de volgende verlichtingsonderdelen:

- koplamp,
- achterlicht,
- reflectoren op de pedalen,
- zijlichten voor voor- en achterwiel of lichtstrips,
- witte reflector aan de voorkant,
- rode reflector achter (zie fig. 'Verlichting').

→ Zorg ervoor dat alle verlichtingsonderdelen voldoen aan de nationale en lokale eisen.

i In veel landen moeten de bovenstaande verlichtingscomponenten aanwezig en klaar zijn voor gebruik op de bakfiets, zelfs als de bakfiets alleen overdag (als het licht is) in het verkeer wordt gebruikt.

i De leds in de koplamp en het achterlicht kunnen niet worden vervangen. Wanneer de leds het einde van hun levensduur hebben bereikt, moet het betreffende verlichtingsonderdeel worden vervangen.

→ Laat defecte verlichting vernieuwen door een rijwielhandelaar.

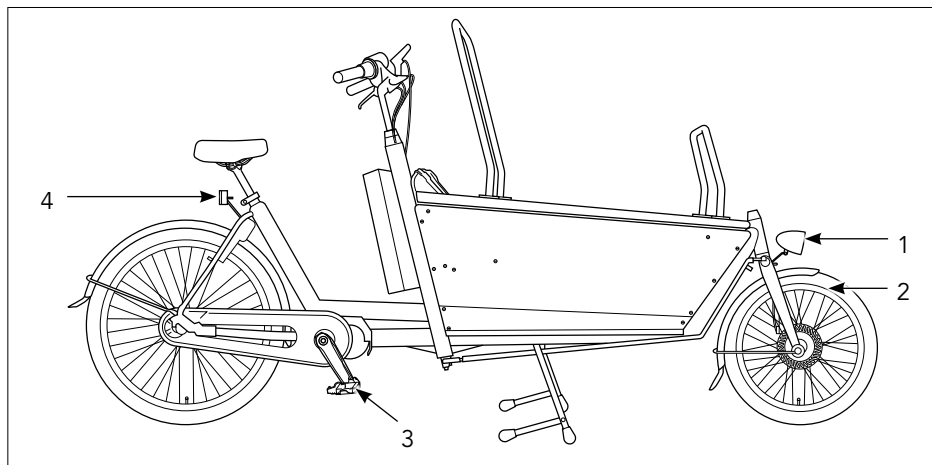


Fig.: Verlichting

- 1 Koplamp met reflector (wit)
2 Reflecterende strepen (wit)

- 3 Reflector op het pedaal (geel)
4 Achterlicht met reflector (rood)

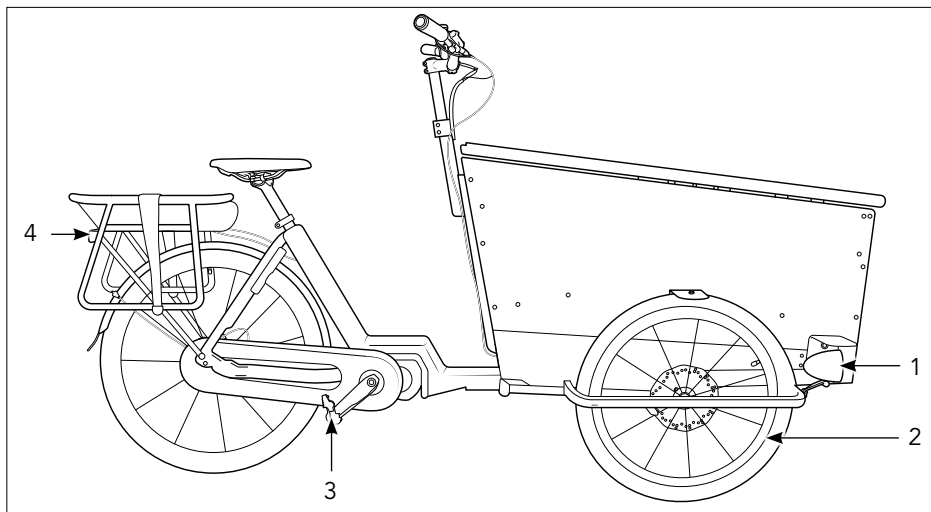


Fig.: Verlichting

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| 1 Koplamp met reflector (wit) | 3 Reflector op het pedaal (geel) |
| 2 Reflecterende strepen (wit) | 4 Achterlicht met reflector (rood) |

De schijnwerper bevindt zich aan de voorkant, rechts naast de transportbak. Het achterlicht bevindt zich op de achtervork/op de bagagedrager.

Wanneer u de koplamp inschakelt, wordt ook het achterlicht automatisch geactiveerd.

Gebruik van de verlichting



WAARSCHUWING

Als er geen of onvoldoende verlichting is, kunnen andere weggebruikers u niet goed zien en kunt u hobbels of obstakels over het hoofd zien.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

- Schakel de verlichting altijd in bij slecht zicht (bijv. schemering) en duisternis.



WAARSCHUWING

Als u de verlichting tijdens het rijden inschakelt, kan dit u afleiden van het verkeer op de weg.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

- Schakel de verlichting alleen in bij stilstand.

De verlichting kan via het bedieningspaneel worden ingeschakeld.



Afstellen van de verlichting



WAARSCHUWING

Als het bereik van de koplamp niet correct is afgesteld, kunt u tegemoetkomend verkeer verblinden.

Gevaar voor ongevallen!

- Controleer de correcte afstelling van het bereik van de koplamp regelmatig.

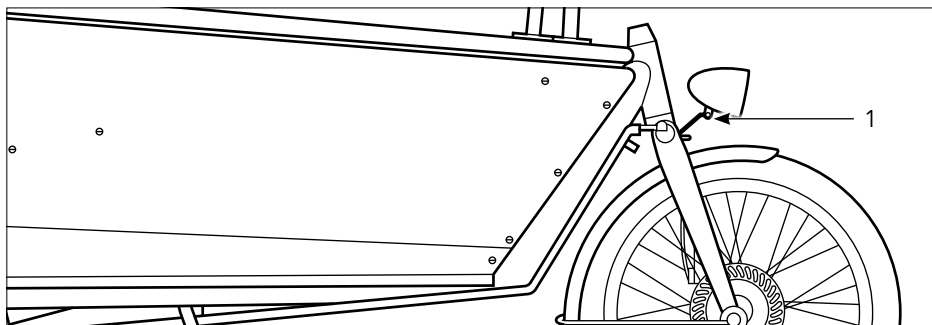


Fig.: Stelschroef

1 Schroef

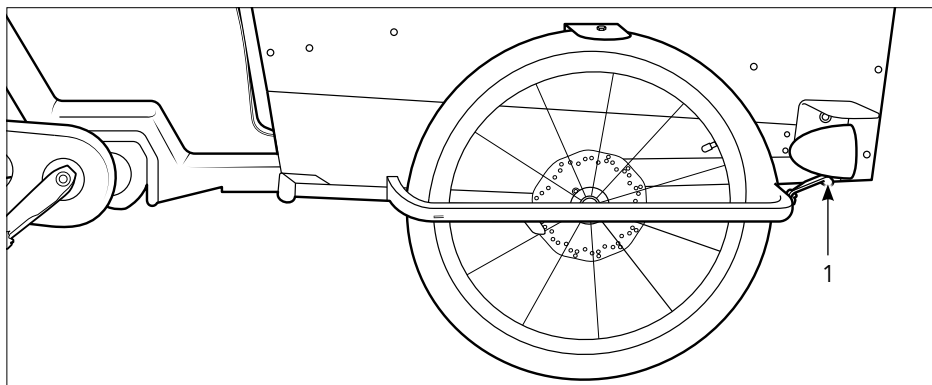


Fig.: Stelschroef

1 Schroef

De koplamp moet zodanig zijn uitgelijnd dat de uitgestraalde lichtbundel zich op 5 m afstand op de halve hoogte van de koplamp bevindt.

1. Schakel de koplamp in om de uitlijning van de uitgestraalde lichtbundel te controleren.
2. Draai de schroef een paar slagen tegen de klok in los.
3. Stel de koplamp correct af.
4. Bevestig de koplamp door schroef met de klok mee vast te draaien.

Wielen en banden

Basis

Voor- en achterwiel bestaan uit naaf, spaken, velg en de op de velg geplaatste buitenband met of zonder binnenband.

- Bezoek na het inrijden (uiterlijk na 500 km gereden kilometers of 3 maanden; afhankelijk van wat zich het eerst voordoet) een rijwielhandelaar, om het voor- en achterwiel te laten controleren en indien nodig opnieuw te laten centreren. Controleer ook de spaakspanning.
- Controleer het voor- en achterwiel na het inrijden regelmatig op beschadigingen en correcte uitlijning.

Velgen

Sommige modellen hebben groeven op de velgen om de slijtage vast te stellen.

- Beweeg uw vingernagel of een tandenstoker over de groef.
 - Als u de groef nauwelijks of helemaal niet voelt, gebruik dan de bakfiets niet. De velg moet worden vervangen door een rijwielhandelaar.
- Controleer de velgen regelmatig op scheuren en beschadigingen.
- Laat voor velgen van composietmaterialen de slijtage bepalen door een rijwielhandelaar.
- Laat een beschadigde velg onmiddellijk vervangen. Bezoek hiervoor een rijwielhandelaar.

Vooraf bij holle velgen en velgen van composietmaterialen en aluminium kunnen er beschadigingen optreden die niet zichtbaar zijn.

Spaken

- Controleer of de spaken gelijkmatig gespannen zijn door voorzichtig twee spaken samen te knijpen.
- Laat de spaken door een rijwielhandelaar vastdraaien als u merkt dat afzonderlijke spaken zijn losgeraakt.

Banden en ventielen

Basis



VOORZICHTIG

Als reflectoren vuil zijn of ontbreken, kunnen andere weggebruikers u niet goed zien.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

- Houd reflectoren schoon en vervang ontbrekende of versleten reflectoren onmiddellijk.





VOORZICHTIG

Beschadigde banden kunnen tijdens het rijden klappen.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

- Controleer regelmatig of de banden beschadigd of sterk versleten zijn.



LET OP

Als de gemonteerde banden niet de juiste maat hebben, kunnen onderdelen beschadigd raken.

Gevaar voor beschadiging!

- Bezoek een rijwielhandelaar als u vragen hebt over de bandmaat of niet zeker bent.

- Controleer of de banden niet gescheurd of beschadigd zijn door ingereden voorwerpen.
- Controleer de mate van slijtage van het loopvlak van de band en controleer of de banden niet te ver versleten zijn.
- Bezoek een rijwielhandelaar als de banden gescheurd of beschadigd zijn of het profiel van het loopvlak te ver afgesleten is.

Ventielen

Uw bakfiets is uitgerust met een Blitz-ventiel (Dunlop), dat met een wartelmoer is vastgezet.

1. Draai de bovenste kartelmoer tegen de klok in naar boven om lucht uit de band te laten ontsnappen.
2. Schroef de bovenste kartelmoer helemaal los om het binnenventiel te kunnen vervangen.
3. Draai de bovenste kartelmoer met de klok mee helemaal naar beneden om het ventiel te sluiten.

Bandenspanning



WAARSCHUWING

Als de bandenspanning te hoog is, kan de binnenband klappen of de velg breken tijdens het rijden; als de bandenspanning te laag is, kan de binnenband beschadigd raken.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

- Let op de maximale en minimale bandenspanning.
- Gebruik een luchtpomp met manometer.

Let op de maximale bandenspanning, bepaald door de laagste van de twee waarden aangegeven op de velg of de zijkant van de band.

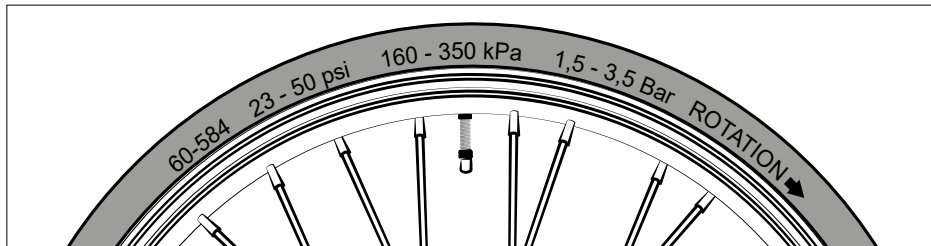


Fig.: Opdruk op de zijkant van de band (voorbeeld)

- Controleer regelmatig of de bandenspanning binnen het aangegeven bereik ligt en correct is afgestemd op de berijder en het gewenste veercomfort.
- Let op de specificaties voor de maximale en minimale bandenspanning.
- Pomp de band op met lucht
 - ten minste tot de aangegeven ondergrens en
 - niet boven de aangegeven bovengrens.
- Gebruik een luchtpomp met manometer om de bandenspanning tijdens het oppompen te controleren.

Afstellen

De bandenspanning beïnvloedt de rolweerstand en de vering van de bakfiets.

1. Zorg ervoor dat uw luchtpomp de juiste ventielplug of adapter voor uw ventiel heeft.
2. Verwijder het beschermdopje van het ventiel.
3. Controleer de bandenspanning met behulp van een manometer of luchtpomp met manometer.
4. Verhoog of verlaag de bandenspanning naar wens door de band op te pompen of lucht te laten ontsnappen.
5. Sluit het ventiel met het eerder verwijderde beschermdopje.
6. Controleer na het aanpassen van de bandenspanning of de onderste kartelmoer van het ventiel goed en stevig op zijn plaats zit. Draai indien nodig de kartelmoer met de klok mee in de richting van de velg vast.



Andere onderdelen

Stuur

Het stuur van de bakfiets is een belangrijk element voor de besturing en hierop bevinden zich de bedieningselementen, zoals de remhendel.

Afhankelijk van het model wordt op uw bakfiets een stuurpen met uitwendige klemming of een stuurpen met inwendige klemming gemonteerd.

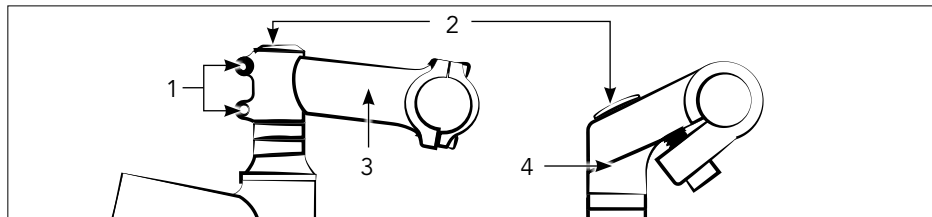


Fig.: Stuurpen (voorbeeld)

1 Schroeven

2 Dopje

3 Stuurpen met uitwendige klemming

4 Stuurpen met inwendige klemming

→ Als u vragen hebt over het kantelen van uw stuur, neem dan contact op met een rijwielhandelaar.

Afstellen: Stuurhoogte



WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

Verkeerd uitgevoerde aanpassingen brengen de werking en veiligheid van de fietsonderdelen in gevaar.

- Let op de aandraaimomenten.
- Let op de minimale insteekdiepte van de stuurpen.

→ Bezoek een rijwielhandelaar om de stuurhoogte te laten aanpassen bij een stuurpen met uitwendige en inwendige klemming.

Afstellen: Stuurrichting



LET OP

Gevaar voor beschadiging!

Als u de stuurpen met uitwendige klemming verkeerd afstelt, kan het balhoofdlager beschadigd raken.

- Draai de bovenste schroef van de stuurpen met uitwendige klemming vast totdat het balhoofdlager geen speling heeft, maar het lager en het stuur tegelijkertijd vrij kunnen bewegen.

→ Bezoek een rijwielhandelaar om de stuurhoogte te laten aanpassen bij een stuurpen met uitwendige en inwendige klemming.

Afstellen van het balhoofdlager

→ Bezoek een rijwielhandelaar om het balhoofdlager te laten afstellen.

Zadel

Basis

Het zadel fungeert als zitplaats voor de berijder.

De vorm van het zadel moet worden gekozen op basis van het beoogde gebruik en de persoonlijke voorkeuren en fysieke kenmerken van de bestuurder.

Afstellen van het zadel

Wanneer het zadel optimaal is afgesteld, kan de berijder een comfortabele zithouding aannemen, gemakkelijk alle bedieningselementen op het stuur bereiken en zich met de voeten op de grond ondersteunen.

Zadel Voor optimale veiligheid en structurele integriteit van de fiets is het belangrijk dat ongeveer een derde van de zadelpen in de zadelpenbuis wordt gestoken. Dit zorgt voor voldoende ondersteuning en voorkomt overrekking. Op de zadelpen is bovendien een maximale inbrenglijn aangegeven, die nooit mag worden overschreden.

Zadelhoogte



WAARSCHUWING

Als de zadelhoogte niet goed is afgesteld, brengt u de functie en veiligheid van de zadelpen in gevaar.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

► Let op de minimale insteekdiepte van de zadelpen.

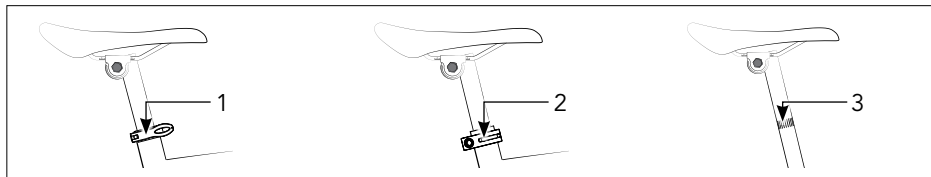


Fig.: Zadelpenklem (voorbeeld)

1 Snelspanner

2 Klambout

3 Markering

1. Houd het zadel met één hand vast.
2. Open met uw andere hand de zadelpenklem door:
 - Open de snelspanner (1).
 - Draai de klambout (2) van de zadelpenklem tegen de klok in (zie fig. 'Zadelpenklem').
3. Schuif het zadel omhoog of omlaag. Merk op dat de markering (3) op de zadelpen niet zichtbaar mag zijn (zie fig. 'Zadelpenklem').
4. Lijn het zadel met het frame uit.



5. Zet de afstelling vast door:
 - de snelspanner te vergrendelen. Merk op dat de snelspanhendel volledig tegen de zadelbuis moet liggen.
 - de bout van de zadelpenklem met de klok mee vast te draaien.
Let op de juiste aandraaimomenten.
6. Controleer of de zadelpen goed vastzit door op het zadel te gaan zitten en op en neer te schommelen.
7. Controleer of het zadel goed vastzit door het met weinig kracht proberen te verdraaien.
 - Pas indien nodig de afstelling van de snelspanner aan als het zadel niet goed vastzit.



Sommige modellen hebben een in hoogte verstelbare zadelpen die binnen een bereik van 100 mm kan variëren.

1. Houd de knop van het betreffende bedieningselement op het stuur ingedrukt.
2. Trek het zadel omhoog of oefen druk uit op het zadel om het te laten zakken.
3. Zet de afstelling vast door de ingedrukte knop los te laten.
4. Pas de zadelhoogte indien nodig ook met behulp van de zadelpenklem aan.

Pedalen

Monteren van de pedalen

- Let er bij de montage van de pedalen op dat het rechterpedaal een rechtse schroefdraad heeft en het linkerpedaal een linkse schroefdraad. Het vastdraaien van de pedaaldraad in de crank gebeurt bij beide pedalen door erin draaien in de rijrichting en het losdraaien van beide pedalen door eruit draaien tegengesteld aan de rijrichting.

Bagagedrager

Basis



LET OP

Door verkeerde montage van een bagagedrager kunnen onderdelen beschadigd raken.

Gevaar voor beschadiging!

- Laat de bagagedrager door een rijwielhandelaar monteren.

De bagagedrager is bedoeld om tijdens het rijden lichtere bagage mee te nemen. Afhankelijk van het model kan het een bagagedrager met klembeugel, een bagagedrager met snelbinders of een systeem-bagagedrager zijn.

- Wijzig de bagagedrager niet, omdat dit de stabiliteit of de werking ervan kan beïnvloeden.
- Controleer regelmatig of de bagagedrager goed is bevestigd.
- Bezoek een rijwielhandelaar als u van plan bent om uw bakfiets of bagagedrager achteraf aan te passen of om te bouwen.
- Gebruik voor het aanpassen of achteraf ombouwen van uw bakfiets alleen bagagedragers die voldoen aan de vereisten van DIN EN ISO 11243.
- Bezoek voor de montage van de bagagedrager een rijwielhandelaar.
- Vraag een rijwielhandelaar naar de speciale kenmerken van systeem-bagagedragers.
- Belast de bagagedrager uitsluitend tot de aangegeven maximale belasting.

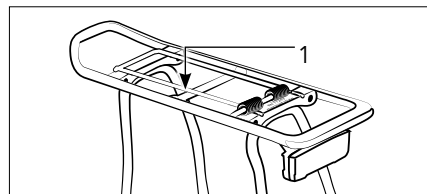


Fig.: Systeembagagedrager

1 Klembeugel

Maximale belasting



LET OP

Door overbelasting van de bagagedrager kunnen onderdelen beschadigd raken.

Gevaar voor beschadiging!

- Let op de maximale belasting van de bagagedrager en het maximale totaalgewicht van de bakfiets tijdens het laden.

Maximale belasting van de bagagedragers

- Achterdrager: 25 kg
- Voordrager: 12 kg

Afhankelijk van het model kan de maximale belasting van sommige bagagedragers 7 kg bedragen.

- Let op de ingeslagen specificatie van de maximale belasting van de bagagedragers (zie fig. 'Maximale belasting van sommige bagagedragers aan de voorkant').

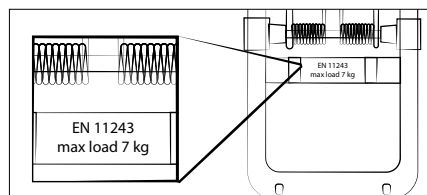


Fig.: Maximale belasting van sommige bagagedragers aan de voorkant



Bediening van de bagagedrager



WAARSCHUWING

Onjuiste belading van de bakfiets kan de functies en veiligheid van de bakfiets in gevaar brengen.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

- ▶ Bevestig geen bagage (tassen e.d.) aan het stuur.
- ▶ Zet uw bagage op de bagagedrager vast om te voorkomen dat deze eraf valt of wegglijdt.
- ▶ Gebruik alleen onbeschadigde snelbinders of soortgelijke middelen.
- ▶ Zorg ervoor dat er geen losse riemen zijn die in een van de wielen verstrikt zouden kunnen raken.
- ▶ Gebruik de juiste fietstassen van speciaalzaken.
- ▶ Houd rekening met veranderd rijgedrag als gevolg van de bagage.
- ▶ Plaats de bagage zo dat het zwaartepunt in het midden ligt.



VOORZICHTIG

Wanneer u de snelbinders of klembeugel laat schieten, kunnen uw vingers bekneld raken of kunt u door terugspringende snelbinders getroffen worden.

Gevaar voor verwondingen!

- ▶ Bedien de snelbinders en klembeugel voorzichtig en houd ze bij het openen en sluiten goed vast.

Bagage

- Houd er rekening mee dat bagage uitsluitend veilig kan worden vervoerd op een bagagedrager.
- Let er bij het laden van de bakfiets op dat reflectoren of verlichting goed zichtbaar blijven.
- Houd tijdens het rijden rekening met het extra gewicht en het afwijkende rijgedrag. U moet mogelijk een langere remafstand en een gewijzigd stuurgedrag berekend zijn.
- Zet de bagage op de bagagedrager vast met behulp van snelbinders en dergelijke om te voorkomen dat de bagage eraf valt of wegglijdt.
- Plaats zware bagage zo dat het zwaartepunt zo laag mogelijk ligt, bijvoorbeeld in fietstassen.
- Zorg er altijd voor dat de snelbinders of spin voor de bevestiging niet in bewegende delen verstrikt kunnen raken, zoals het draaiende achterwiel of de crank.

Bel

- Bezoek een rijwielhandelaar om de bel te laten vervangen als u met uw bel geen duidelijk hoorbaar signaal kunt produceren.

Standaard



VOORZICHTIG

Als de fietsenstandaard op oneffen terrein verkeerd wordt gebruikt, kan de fiets omvallen.

Gevaar voor omvallen en letsel!

► Zorg ervoor dat de bakfiets op een vlakke ondergrond staat.

- Houd de bakfiets vast en beweeg de standaard omhoog, bijvoorbeeld met uw voet, als u de bakfiets wilt gebruiken.
- Houd de bakfiets vast en beweeg de standaard omlaag om de bakfiets te parkeren.
- Verplaats het gewicht van de bakfiets zodanig dat deze door de standaard wordt ondersteund en het voorwiel van de grond is getild.
Dit is van cruciaal belang voor het evenwicht van de fiets en om ervoor te zorgen dat hij rechtop blijft staan.
- Laat de bakfiets los als hij veilig staat en niet omvalt.

Uitschuifbare voetsteun

De uitschuifbare voetsteun maakt het in- en uitstappen uit de riksja gemakkelijker. Het wordt op zijn plaats gehouden door een magnetisch mechanisme.

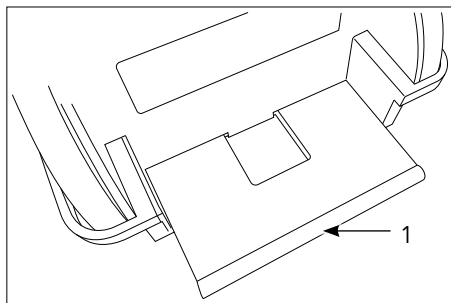


Fig.: Voetsteunen

1 Voetsteunen



Opslag en verwijdering

Dit paragraaf bevat informatie over hoe u uw bakfiets veilig kunt opslaan en verwijderen.

Een bakfiets opslaan

Als u de bakfiets langere tijd niet gebruikt, slaat u hem als volgt op:

- Sla de bakfiets vorstvrij en beschermd tegen grote temperatuurverschillen op in een droge ruimte.
- Hang de bakfiets aan het frame op om vervorming van de banden te voorkomen.
- Maak de bakfiets schoon voordat u hem opbergt.

Een bakfiets schoonmaken

Neem in het belang van uw veiligheid ook de volgende veiligheidsinstructies in acht:



VOORZICHTIG

Lichaamsdelen kunnen bekneld raken of gekneusd worden tussen bewegende delen van de bakfiets.

Gevaar voor verwondingen!

- ▶ Zet bewegende delen indien mogelijk vast.
- ▶ Draag beschermende handschoenen.



LET OP

Het gebruik van verkeerde reinigingsmiddelen kan leiden tot materiële schade.

Gevaar voor beschadiging!

- ▶ Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen.
- ▶ Gebruik geen scherpe, afgeschuinde of metalen reinigingsvoorwerpen.
- ▶ Gebruik geen harde waterstraal of hogedrukreiniger.

→ Voor de reiniging hebt u het volgende nodig:

- schone poetsdoeken
 - mild, lauw zeepsop
 - spons of zachte borstel
 - reinigings- en conserveringsmiddel
- Vraag uw rijwielhandelaar indien nodig om advies over geschikte reinigings- en conserveringsmiddelen.
- Maak de bakfiets regelmatig schoon, zelfs als er weinig vuil is.
- Veeg alle oppervlakken en onderdelen af met een spons bevochtigd met mild zeepsop.
- Veeg alle oppervlakken en onderdelen na het reinigen droog.

- Zorg ervoor dat de contactpunten van de accu te allen tijde droog zijn, om kortsluiting van de accu bij het plaatsen te voorkomen.
- Conserveer gelakte en metalen oppervlakken op het frame ten minste elke zes maanden.
- Kleuren kunnen onder UV-straling en andere omgevingsomstandigheden verbleken.
- Breng bij velgremmen geen conserveringsmiddel aan op de velgen en bij schijfremmen niet op de remschijven.
- Volg de reinigingsinstructies van de fabrikant voor afzonderlijke onderdelen.

Verwijdering

 Maak zelf vertrouwd met de afvalstofsymbolen die zichtbaar zijn op de verpakking, de accu en de lader (zie paragraaf „Symbolen en tekens” op pagina 22).

Afvoeren van de verpakking

- Voer de verpakking gesorteerd op type af. Doe karton bij het oud papier en folie bij het plastic afval.

Een bakfiets weggooien



Het symbool met de doorgestreepte vuilnisbak betekent dat elektrische en elektronische apparaten niet met het huisvuil mogen worden afgevoerd. Consumenten zijn wettelijk verplicht om elektrische en elektronische apparaten aan het einde van hun levensduur af te geven bij een inzamelpunt dat gescheiden is van het ongesorteerde huishoudelijk afval. Op deze manier wordt een milieuvriendelijke en grondstofbesparende verwerking gewaarborgd.

Batterijen en accu's die niet vast in het elektrische of elektronische apparaat zijn ingebouwd en zonder het apparaat te beschadigen kunnen worden verwijderd, moeten voordat het apparaat bij een inzamelpunt wordt ingeleverd, van het apparaat worden gescheiden en op de daarvoor bestemde wijze worden afgevoerd. Hetzelfde geldt voor lampen die zonder beschadiging uit het apparaat kunnen worden verwijderd.

Eigenaren van elektrische en elektronische apparaten uit particuliere huishoudens kunnen deze inleveren bij de inzamelpunten van de openbare afvalverwerkingsinstanties of bij de inzamelpunten die door de fabrikanten of distributeurs in de zin van de ElektroG zijn opgezet. Het inleveren van afgedankte apparaten is gratis.

Handelaren met een verkoopoppervlakte van ten minste 400 m² voor elektrische en elektronische apparaten zijn verplicht tot terugname. Hetzelfde geldt voor levensmiddelenwinkels met een totale verkoopoppervlakte van ten minste 800 m², mits zij permanent of ten minste meerdere keren per jaar elektrische en elektronische apparaten aanbieden. Ook verkopers op afstand met een opslagruimte van ten minste 400 m² voor elektrische en elektronische apparaten of een totale opslagruimte van ten minste 800 m² zijn verplicht tot terugname. In het algemeen zijn distributeurs verplicht om ervoor te zorgen dat oude apparaten kosteloos kunnen worden ingeleverd via geschikte inleverpunten op een redelijke afstand.

Consumenten hebben de mogelijkheid om een oud apparaat kosteloos in te leveren bij een verkoper die verplicht is tot terugname, wanneer zij een gelijkwaardig nieuw apparaat aanschaffen met in wezen dezelfde functie. Deze mogelijkheid bestaat ook bij

leveringen aan een particulier huishouden. Bij verkoop op afstand is de mogelijkheid van gratis afhaling bij aankoop van een nieuw apparaat beperkt tot warmtewisselaars, beeldschermen en grote apparaten die ten minste één buitenrand hebben met een lengte van meer dan 50 cm. De verkoper moet de consument bij het sluiten van de koopovereenkomst vragen of deze van plan is het product te retourneren. Daarnaast kunnen consumenten maximaal drie afgedankte apparaten van hetzelfde type kosteloos inleveren bij een inzamelpunt van een verkoper, zonder dat dit gekoppeld is aan de aankoop van een nieuw apparaat. De randlengtes van de betreffende apparaten mogen echter niet groter zijn dan 25 cm.

Elektrische en elektronische apparaten op het gebied van informatie- en communicatietechnologie, zoals computers of smartphones, bevatten vaak persoonsgegevens. Consumenten zijn zelf verantwoordelijk voor het wissen van deze gegevens voordat ze de apparaten inleveren.

Consumenten worden aangemoedigd om maatregelen te nemen om afval te voorkomen. Bij elektrische en elektronische apparaten gaat het om het verlengen van hun levensduur door defecte apparaten te repareren en goed functionerende tweedehands apparaten te verkopen in plaats van ze af te voeren voor afvalverwerking.

Afvoeren van accu's en batterijen



Het hiernaast afgebeelde symbool geeft aan dat batterijen en oplaadbare batterijen niet bij het huisvuil mogen worden weggegooid.

Consumenten zijn wettelijk verplicht om alle batterijen en accu's, ongeacht of ze schadelijke stoffen*) bevatten of niet, in te leveren bij een inzamelpunt in hun gemeente/wijk of bij een winkel, zodat ze op een milieuvriendelijke manier kunnen worden afgevoerd en waardevolle grondstoffen zoals kobalt, nikkel of koper terug kunnen worden gewonnen.

Het inleveren van batterijen en accu's is gratis.

Sommige van de mogelijke bestanddelen, zoals kwik, cadmium en lood, zijn giftig en vormen een gevaar voor het milieu als ze niet op de juiste manier worden afgevoerd. Zware metalen kunnen bijvoorbeeld schadelijke gevolgen hebben voor de gezondheid van mensen, dieren en planten en zich ophopen in het milieu en in de voedselketen, om vervolgens via de voeding op indirecte wijze in het lichaam terecht te komen.

Afgedankte accu's die lithium bevatten, vormen een groot brandgevaar. Daarom moet er bijzondere aandacht worden besteed aan de correcte afvoer van afgedankte batterijen en accu's die lithium bevatten. Onjuiste afvoer kan bovendien leiden tot interne en externe kortsluitingen als gevolg van thermische invloeden (hitte) of mechanische beschadigingen. Een kortsluiting kan brand of een explosie veroorzaken en ernstige gevolgen hebben voor mens en milieu. Plak daarom bij batterijen en accu's die lithium bevatten de polen af voordat u ze weggooit, om een externe kortsluiting te voorkomen.

Batterijen en accu's die niet vast in het apparaat zijn ingebouwd, moeten vóór de afvalverwerking worden verwijderd en apart worden afgevoerd.

Lever batterijen en accu's alleen in ontladen toestand in!

Gebruik indien mogelijk accu's in plaats van wegwerpbatterijen.

Laad uw accu's op de juiste manier en volledig op om hun levensduur te maximaliseren.

Ontlaad ze indien nodig volledig met een geschikte oplader voordat u ze weer oplaadt.

Gebruik altijd het juiste type accu voor uw apparaten. Onjuist gebruik kan de levensduur van de accu's verkorten en mogelijk schadelijke gevolgen hebben.

*) gemarkeerd met:

Cd = cadmium

Hg = kwik

Pb = lood

Afvoeren van smeermiddelen, reinigingsmiddelen en onderhoudsproducten

Smeermiddelen, reinigingsmiddelen en onderhoudsproducten horen niet thuis bij het huishoudelijke afval, in het rioolsysteem of in de natuur.

- Lees de instructies op de verpakking.
- Voer smeermiddelen, reinigingsmiddelen en onderhoudsproducten af naar een recyclingcentrum of een inzamelingspunt in uw gemeente.

Afvoeren van buiten- en binnenbanden

Buiten- en binnenbanden zijn geen restafval of huishoudelijk afval.

- Voer binnen- en buitenbanden af naar een recyclingcentrum of een inzamelingspunt in uw gemeente.



Trilling

Totale trillingswaarde waaraan de bovenste ledematen worden blootgesteld:	2,5 m/s ²
Hoogste effectieve waarde van de gewogen versnelling waaraan het gehele lichaam wordt blootgesteld:	0,5 m/s ²
Meetonzekerheid:	0,5 m/s ²

De werkelijke trillingsemissiewaarde kan, zoals hieronder beschreven, afwijken afhankelijk van de wijze van gebruik:

- De staat van de bakfiets en of deze naar behoren is onderhouden.
- Soort materiaal en het gebruik van de bakfiets.
- Het gebruik van de juiste accessoires en de goede staat daarvan.
- Of de gebruiker de bakfiets stevig vasthoudt.
- Wegdekken en ondergrond.
- Het bestemmingsgebruik van de bakfiets, zoals beschreven in deze gebruiksaanwijzing.

Onjuist gebruik van de bakfiets kan aandoeningen als gevolg van trillingen veroorzaken.

Emissiegeluidsdrukniveau

Het A-gewogen geluidsemissiedrukniveau bij de oren van de bestuurder bedraagt minder dan 70 dB(A).

Technische gegevens

Maximaal aantal passagiers



WAARSCHUWING

Als de capaciteit die voor elk model is aangegeven, wordt overschreden, kan dit leiden tot verminderde prestaties en versnelde slijtage van de fiets. Dit kan tot gevaarlijke situaties leiden en de veiligheid van de passagiers in gevaar brengen.

Gevaar voor ongevallen en verwondingen!

► Overschrijd de aangegeven capaciteit niet.



VOORZICHTIG

De exploitanten zijn ervoor verantwoordelijk dat het gebruik niet alleen in overeenstemming is met onze richtlijnen, maar ook met alle geldende lokale wetgeving, om de grootst mogelijke veiligheid en rechtmatigheid van de exploitatie te waarborgen.

Gevaar voor ongevallen en veiligheidsrisico's!

► Zorg ervoor dat rekening wordt gehouden met de lokale wet- en regelgeving met betrekking tot het gebruik van bakfietsen.



Standaard is een tweewielige bakfiets uitgerust met twee veiligheidsgordels en biedt hij plaats aan maximaal twee (2) kinderen. Met extra accessoires kan deze capaciteit worden uitgebreid tot drie (3) kinderen.

Het aantal kinderen dat in een bakfiets wordt vervoerd, mag niet groter zijn dan het aantal veiligheidsgordels dat in de laadruimte beschikbaar is. Met het oog op de veiligheid en de naleving van de constructiespecificaties is het belangrijk dat gebruikers zich aan de volgende capaciteitsrichtlijnen houden:

- **Cargo Long en Short (tweewielige bakfiets):**
Geschikt voor maximaal twee (2) kinderen.
- **Trike (driewielige bakfiets):**
Geschikt voor maximaal vier (4) kinderen.
- **Trike voor kinderdagverblijven:**
De variant voor kinderdagverblijven is ontworpen voor het vervoer van maximaal zes (6) kinderen.
Dit model biedt een ideale oplossing voor kinderdagverblijven en grotere gezinnen en combineert onze hoogste capaciteit met compromisloze veiligheid en betrouwbaarheid.

Maximaal laadvermogen

CargoBike Short (korte tweewielige bakfiets)

Eenheid	Max. gewicht incl. bestuurder (kg)	Max. inhoud (liter)	Nettogewicht bakfiets (kg)
Met standaard houten kist	180	210	47
Met flightcase	180	235	47
Met platform/eigen bak*	180	260	43

CargoBike Long (lange tweewielige bakfiets)

Eenheid	Max. gewicht incl. bestuurder (kg)	Max. inhoud (liter)	Nettogewicht bakfiets (kg)
Met standaard houten kist	180	325	52
Met flightcase	180	350	52
Met platform/eigen bak*	180	375	48

CargoBike Specials (tweewielige bakfiets)

Eenheid	Max. gewicht incl. bestuurder (kg)	Max. inhoud (liter)	Nettogewicht bakfiets (kg)
Met standaard houten kist	180	300	52
Met flightcase	180	325	52
Met platform/eigen bak*	180	375	48

CargoTrike Wide (brede driewielige bakfiets)

Eenheid	Max. gewicht incl. bestuurder (kg)	Max. inhoud (liter)	Nettogewicht bakfiets (kg)
Met standaard houten kist	180	450	66
Met flightcase	180	460	65
Met platform/eigen bak*	180	600	66
Bij uitrusting met (3x) schijfremmen	290	n.v.t.	66

CargoTrike Narrow (smalle driewielige bakfiets)

Eenheid	Max. gewicht incl. bestuurder (kg)	Max. inhoud (liter)	Nettogewicht bakfiets (kg)
Met standaard houten kist	180	350	66
Met flightcase	180	400	65
Met platform/eigen bak*	180	550	66
Bij uitrusting met (3x) schijfremmen	290	n.v.t.	66



Colofon

Fabrikant
Azor Bike B.V.
Marconistraat 7-a
7903AG Hoogeveen

Tel. +31 (0)528 234 567
www.azor.nl

Tekst, inhoud en lay-out
QIMA Testing Germany GmbH
Schleidenstraße 1 | 22083 Hamburg (Duitsland)
Tel. +49 (0) 40-600 202-777
www.qima.com

© Copyright

De teksten, afbeeldingen en informatie in deze documenten zijn auteursrechtelijk beschermd en vallen onder het auteursrecht van QIMA Testing Germany GmbH.

Vertaling, reproductie, verveelvoudiging of ander commercieel gebruik, bijv. via elektronische media, ook gedeeltelijk, is zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de QIMA Testing Germany GmbH niet toegestaan.

Deze originele gebruiksaanwijzing voor uw bakfiets voldoet aan de eisen en het toepassingsgebied van de normen DIN EN 15194, DIN EN 17860, DIN EN 4210 en DIN EN 82079-1.

Versie 00_Azor_bakfiets_2026_NL



Azor Bike B.V.
Marconistraat 7-a
7903AG Hoogeveen
Tel. +31 (0)528 234 567
www.azor.nl

© Copyright

De teksten, afbeeldingen en informatie in deze documenten zijn auteursrechtelijk beschermd en vallen onder het auteursrecht van QIMA Testing Germany GmbH.

Vertaling, reproductie, verveelvoudiging of ander commercieel gebruik, bijv. via elektronische media, ook gedeeltelijk, is zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de QIMA Testing Germany GmbH niet toegestaan.